

Fragestunde Junisession 2022

A13 Splügen Erhaltungsprojekt Splügen West - Splügen Ost

In den letzten 10 Jahren wurden zwischen Thusis und dem Portal zum San Bernardino Tunnel zahlreiche Strassenabschnitte und Tunnels im Rahmen der Erhaltungsprojekte zur Sicherheit der A13 erneuert. 2019 hat das Astra das Auflageprojekt zum Abschnitt Splügen West bis Splügen Ost aufgelegt. Das Projekt beinhaltet die Sanierung bzw. den Neubau von 16 Kunstbauten und die Anpassung des Trassees und der Entwässerung. Dagegen wurden verschiedene Einsprachen deponiert, auch durch die Gemeinde Rheinwald wurden zahlreiche Punkte beanstandet. Nach den Bereinigungen und den Projektanpassungen ist eine zweite Auflage erfolgt. Auch gegen das zweite Projekt sind Einsprachen hängig.

Gleichzeitig wird durch eine Interessensgruppe AKR (Aktionskomitee Rheinwald) eine Tunnelvariante eingebracht. Das AKR erhofft sich, mit der Verhinderung oder allenfalls der Verzögerung des Auflageprojektes Splügen West bis Splügen Ost ein beschleunigtes Verfahren für eine Tunnelvariante erzielen (oder erzwingen) zu können.

In der Zeitschrift TEC vom 20.11.2021 spricht der Vertreter des Astra von unterschiedlichen Sphären in der Zeitachse.

Meine Fragen:

1. In welchem Zeitraum und in welcher Form (Voll- oder Teilsanierung) wird das Erhaltungsprojekt Splügen West bis Splügen Ost **konkret** umgesetzt?
2. Welchen planerischen und politischen Weg hat das Tunnelprojekt oder die Tieferlegung Splügen West bis Splügen Ost bis zur Realisierung auf Kantons- und Bundesebene zu bestehen?
3. Wie hat sich das Schwerverkehrsaufkommen (in beide Richtungen) auf der Achse Thusis bis Bellinzona seit der Eröffnung der NEAT 2016 **konkret** verändert?

Besten Dank für die Beantwortung meiner Fragen.

Splügen, 05.06.2022

Grossrat
Peter Flütsch