

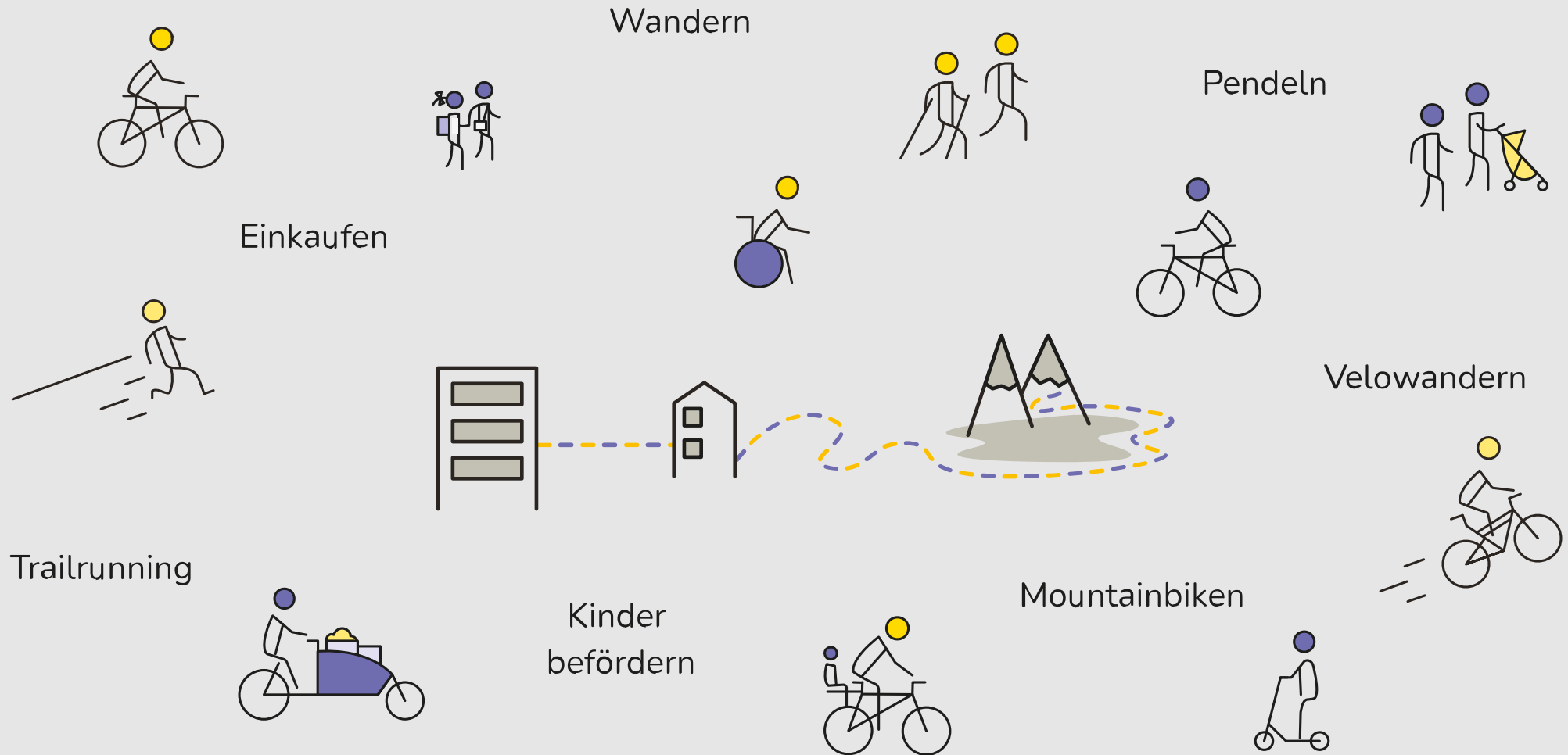


Kanton Graubünden  
Chantun Grischun  
Cantone dei Grigioni

# Strategie Langsamverkehr Graubünden 2037

Medienanlass vom  
Montag, 24. November 2025



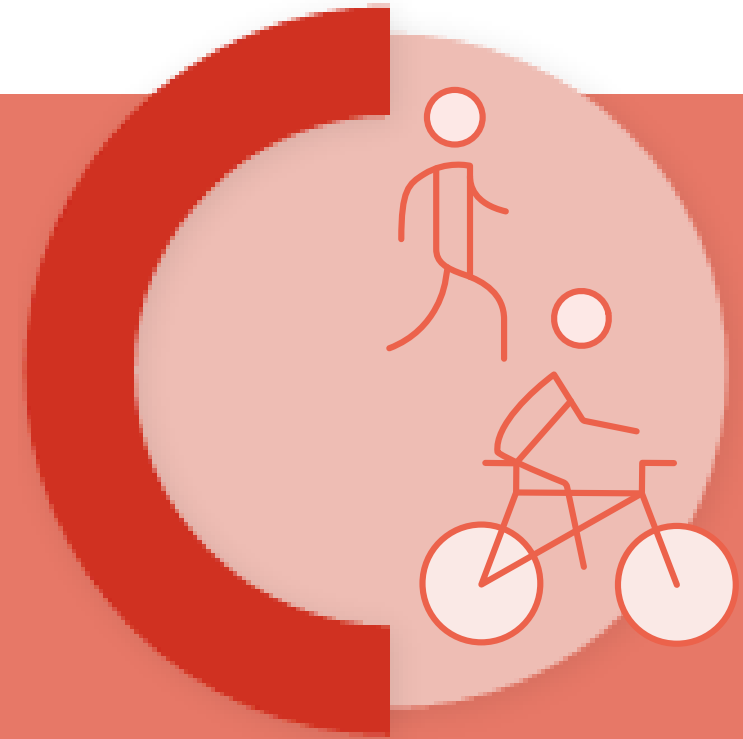




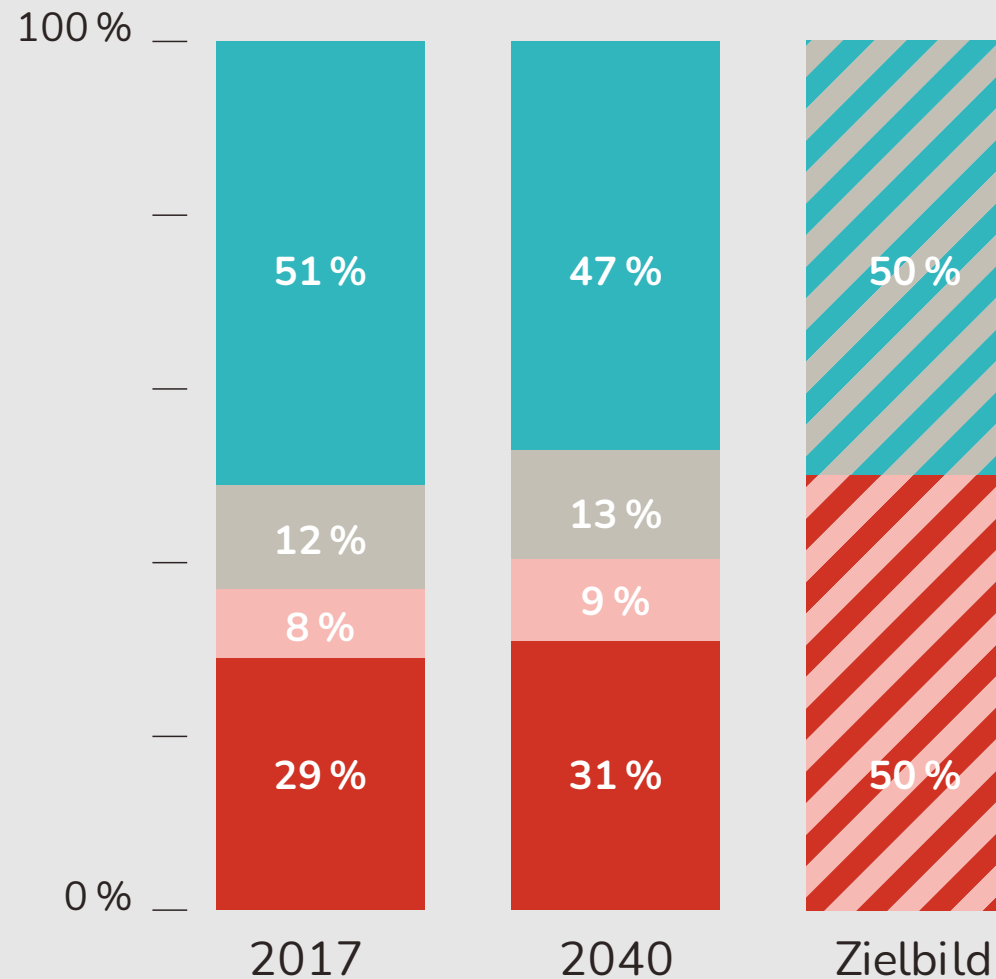
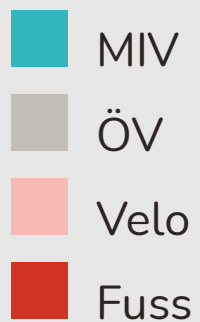
## Vision 2037

Der Langsamverkehr ein  
zentrales Rückgrat der Mobilität  
im Kanton Graubünden.

Die Hälfte aller Wege in Alltag  
und Freizeit wird zu Fuss  
oder mit dem Velo zurückgelegt.



# Entwicklung Langsamverkehr in Graubünden





# Breit abgestützte Erarbeitung

Auftraggeber



Departement für Infrastruktur,  
Energie und Mobilität



Departement für Volkswirtschaft  
und Soziales

Teilnehmende  
an Workshops



Amt für Energie und Verkehr  
 Amt für Jagd und Fischerei  
 Amt für Natur und Umwelt  
 Amt für Raumentwicklung  
 Amt für Volksschule und Sport  
 Amt für Wald und Naturgefahren  
 Amt für Wirtschaft und Tourismus  
 Gesundheitsamt Graubünden  
 Sozialamt Graubünden  
 Tiefbauamt Graubünden



# Ziele



Gleichwertige  
Mobilitätsformen



Erhöhung des  
Langsamverkehrs-  
Anteils



Eindeutige  
Zuständigkeiten  
und Prozesse



## Ziel 1

# Gleichwertige Mobilitätsformen

Im Kanton Graubünden ist der Langsamverkehr eine gleichwertige und gleichberechtigte Mobilitätsform neben dem motorisierten Individualverkehr und dem öffentlichen Verkehr.





## Ziel 2

# Erhöhung des Langsamverkehrs-Anteils

Im Kanton Graubünden hat sich der Langsamverkehrs-Anteil infolge gezielter Förderung deutlich erhöht.





## Ziel 3

# Eindeutige Zuständigkeiten und Prozesse

Im Kanton Graubünden sind die Zuständigkeiten und Prozesse betreffend Langsamverkehr eindeutig geregelt und koordiniert.





# Handlungsfelder



Netzplanung



Erhöhung der  
Nachfrage im  
Langsamverkehr



Verkehrsmittel-  
übergreifende  
Planung



Prozesse und  
Organisation  
kantonale  
Verwaltung



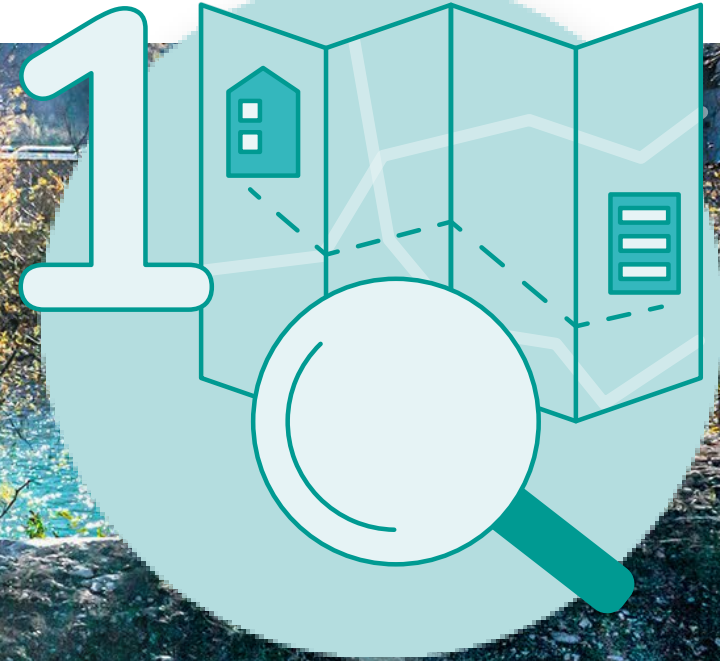
Rechtliche  
Grundlagen



Handlungsfeld 1

# Netzplanung

Der Kanton übernimmt eine aktive Rolle in der Netzplanung und unterstützt die Gemeinden.





## Handlungsfeld 2

# Erhöhung der Nachfrage im Langsamverkehr

Der Kanton gibt Anreize zur  
Verhaltensänderung – mit  
Sensibilisierung und Beratung.





Handlungsfeld 3

# Verkehrsmittelübergreifende Planung

Der Kanton vernetzt die verschiedenen  
Mobilitätsangebote.





Handlungsfeld 4

# Prozesse und Organisation kantonale Verwaltung

Der Kanton vereinfacht Strukturen und  
Prozesse.





## Handlungsfeld 5

# Rechtliche Grundlagen

Der Kanton schafft die rechtlichen Grundlagen zur Umsetzung der Strategie.

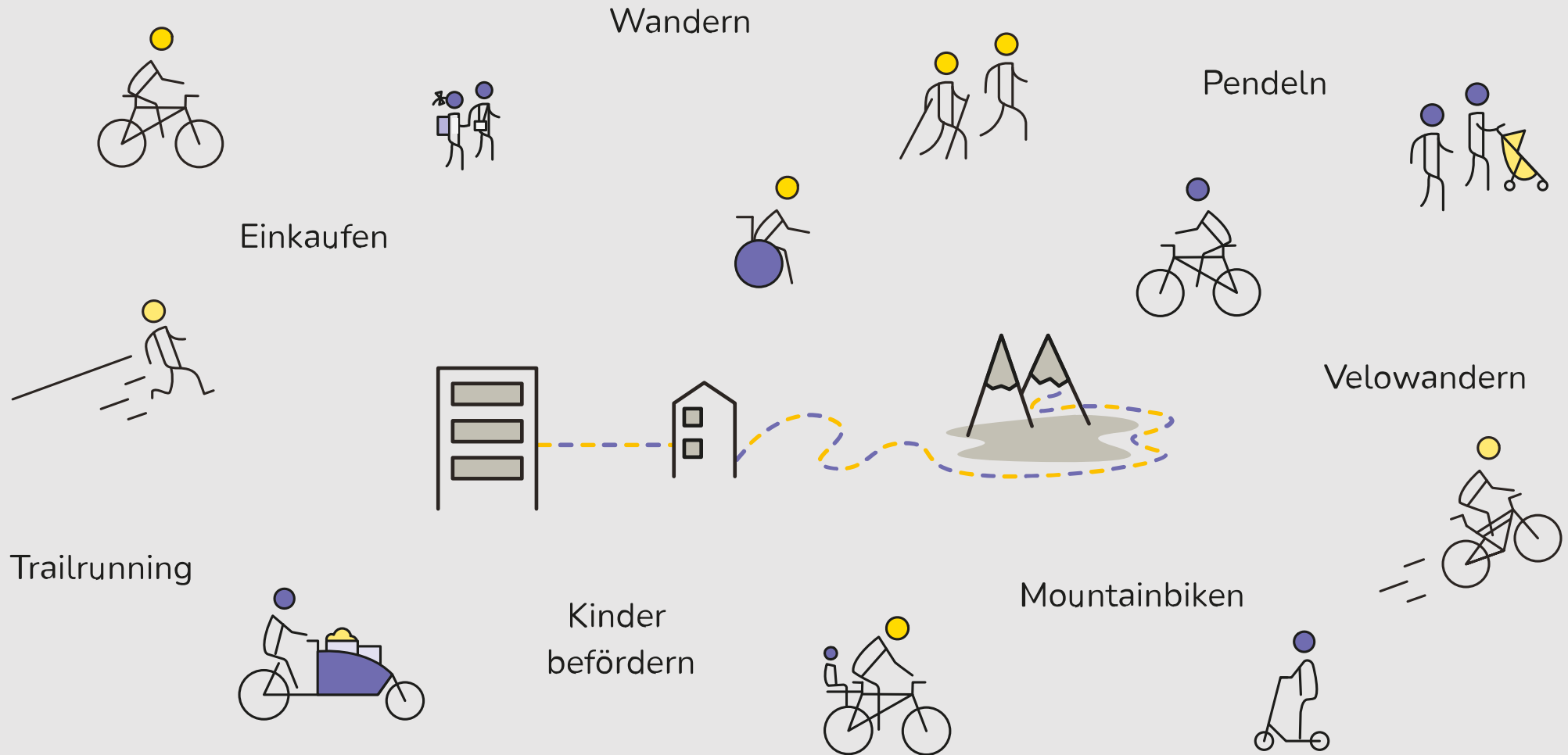




# Langsamverkehr im Tourismus

Im Langsamverkehr in der Freizeit führend bleiben – und diese Stärke gezielt in den Alltag übertragen.







# Alltags- und Freizeitverkehr besser verknüpfen





# Das Beste Leben in Graubünden leben





# Hohe Attraktivität im Freizeitbereich





# Ausblick

Massnahmen  
**priorisieren**

Voraussetzungen  
**schaffen**

Akteurinnen  
und Akteure  
**einbeziehen**



Kanton Graubünden  
Chantun Grischun  
Cantone dei Grigioni

# Strategie Langsamverkehr Graubünden 2037

Fragerunde

