

Rete stradale cantonale

Avvio della stagione dei cantieri 2020

Nei Grigioni riparte l'attività edilizia. Nel 2020, lungo i circa 1360 chilometri della rete stradale cantonale sono previsti 69 cantieri lungo le strade principali e 103 cantieri lungo le strade di collegamento. Di questi, 80 saranno dotati di impianto semaforico. L'Ufficio tecnico dei Grigioni si impegnerà a favore di una gestione ottimale del traffico durante la fase dei lavori.

Dato che i provvedimenti decisi dal Consiglio federale in relazione al Covid-19 non prevedono una chiusura generalizzata dei cantieri, i lavori riprenderanno come previsto dopo Pasqua 2020. La tutela dei collaboratori nei cantieri ha la massima priorità. Di conseguenza occorre adottare tutti i provvedimenti utili a garantire il rispetto dei provvedimenti decisi dall'UFSP durante i lavori e i trasporti di personale. I committenti verificheranno i provvedimenti adottati.

In ogni cantiere lo svolgimento dei lavori viene pianificato in modo tale che, se necessario, i cantieri possano essere sgomberati in tempi brevi e le strade per quanto possibile possano essere aperte di nuovo al traffico su entrambe le corsie. Si è deciso di procedere in questo modo affinché eventuali assenze dovute a malattia che comporterebbero un'interruzione dei lavori nel cantiere per quanto possibile non abbiano conseguenze a lungo termine per la circolazione stradale. Lo stesso vale se non dovessero essere più garantite le forniture di materiale al cantiere oppure linee di produzione dovessero essere interrotte perché mancano prestazioni di servizio.

Queste misure edilizie sono pensate affinché anche in questo periodo difficile la sicurezza d'esercizio e la



Cantiere snodo Sommerau fino a Plankis, in direzione Domat/Ems.

disponibilità permanenti della rete di strade cantonali, la quale è molto importante per i Grigioni quale Cantone di montagna caratterizzato da insediamenti decentralizzati, possano essere garantite grazie alla conservazione continua della sostanza edilizia e a un ampliamento moderato. Tutto ciò avviene in base al principio secondo cui sono sicure soltanto le strade ben realizzate e che si trovano in buono stato di manutenzione.

Ottimizzazione e sicurezza sui cantieri stradali

Misure volte alla conservazione e al miglioramento della nostra ampia rete di strade cantonali comportano temporanee limitazioni per la fluidità del traffico. Di conseguenza l'Ufficio tecnico dei Grigioni attribuisce grande importanza alla gestione del traffico durante i lavori. Le procedure vengono ottimizzate e si cerca di fare in modo che durante i fine settimana e l'alta stagione i cantieri siano sgomberati e la circolazione possa avvenire su due corsie, se ciò è

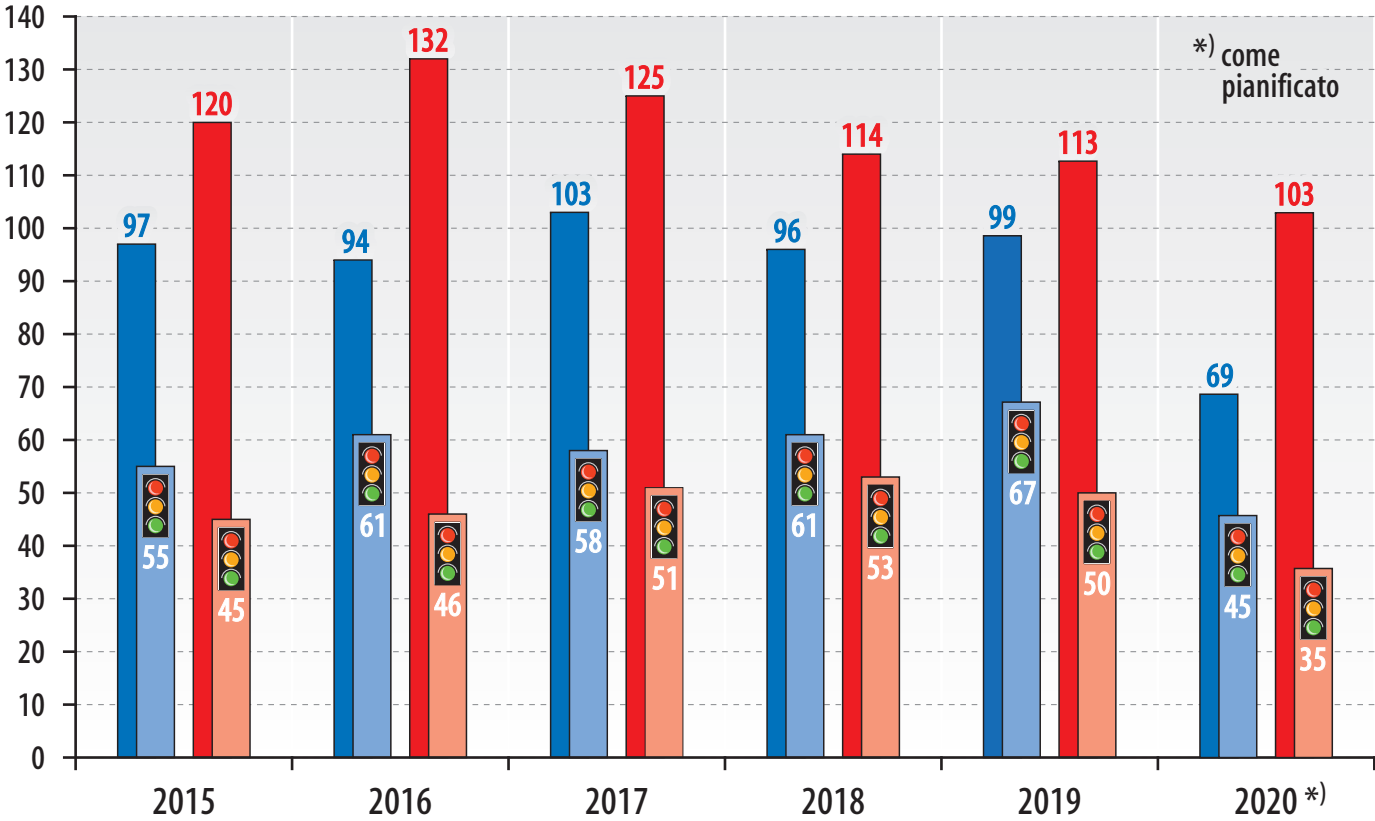
possibile sotto il profilo tecnico e sostenibile sotto il profilo economico. Sulle strade sono impegnati circa 270 collaboratori dell'Ufficio tecnico dei Grigioni che si occupano della manutenzione nonché oltre 2'500 collaboratori di imprese di costruzioni stradali.

Che cosa posso fare per aggirare i disagi nella circolazione? La cartina e l'elenco dei cantieri aggiornati con informazioni dettagliate riguardo a lavori e disagi sono disponibili su www.strassen.gr.ch.

Qual è il comportamento corretto quando ci si avvicina a un cantiere dotato di impianti semaforici? Se sono il primo/la prima ad avvicinarmi al semaforo è importante che mi avvicini il più possibile al semaforo affinché il segnale luminoso riconosca il veicolo e venga attivata la modalità che permette il passaggio. Se il semaforo passa da rosso/giallo a giallo lampeggiante mi conviene partire immediatamente e attraversare il cantiere a una velocità adeguata.



Statistica dei cantieri lungo le strade cantonali 2015 – 2020



Legenda:

- lungo strade principali
- lungo strade di collegamento
- di cui con traffico regolato da semafori
- di cui con traffico regolato da semafori

Impressum
 Contenuto Ufficio tecnico dei Grigioni.
 L'utilizzo delle immagini e dei testi indicando la fonte è gradito.
www.tiefbauamt.gr.ch > Documentazione