

Ricucitura Roveredo



Comune
di
Roveredo



Bundesamt
für Strassen
Ufficio federale
delle strade



Amt für Raumplanung
Graubünden
Ufficio cantonale di
pianificazione dei Grigioni

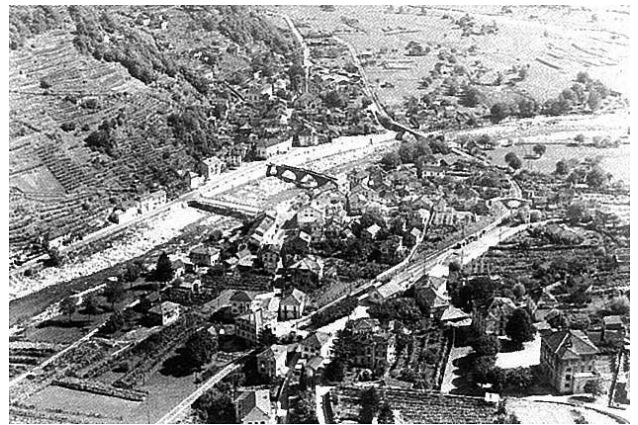
Tiefbauamt Graubünden
Ufficio tecnico dei Grigioni

Roveredo unito senza l'autostrada!

Alla fine degli anni Ottanta Confederazione, Cantone e Comuni hanno trovato un accordo che ha permesso l'elaborazione del progetto generale, primo e decisivo passo verso quella che sarà la ricucitura di Roveredo. Nella sostanza il progetto prevede per la parte stradale lo smantellamento di una tratta autostradale di circa 5.6 chilometri tra San Vittore e Grono, con la realizzazione di una galleria a due corsie di circa 2.4 chilometri a sud dell'abitato di Roveredo. Fanno parte integrante del progetto la realizzazione di un nuovo svincolo completo a Roveredo, di un semisvincolo a San Vittore e lo spostamento della strada cantonale dal nucleo di Piazza-Sant'Antonio. Il costo complessivo dell'opera è stato stimato nel 1992 a circa 223 milioni di franchi.

In ossequio ai contenuti del decreto federale di approvazione del

progetto generale, nel luglio del 1999 è stato istituito un gruppo di lavoro denominato PARR (Piano d'Azione Ricucitura Roveredo) con il compito di elaborare un concetto generale per la ricucitura del paese di Roveredo sull'asse autostradale e fissare la ripartizione dei costi a carico delle singole parti. Alla base del concetto urbanistico elaborato vi è l'idea di ridare al Comune uno spazio pubblico centrale con la realizzazione di una piazza che collega il nucleo storico con la casa comunale ed il centro multifunzionale.



Roveredo prima della costruzione della strada nazionale (Foto 1953)



Tracciato della A13 nel centro del paese



La strada nazionale A13 in costruzione nel 1967

Il nucleo storico potrà essere in gran parte pedonalizzato grazie alle realizzazioni di due nuovi accessi stradali da est e ovest e di un autosilo sotterraneo sotto la nuova piazza.

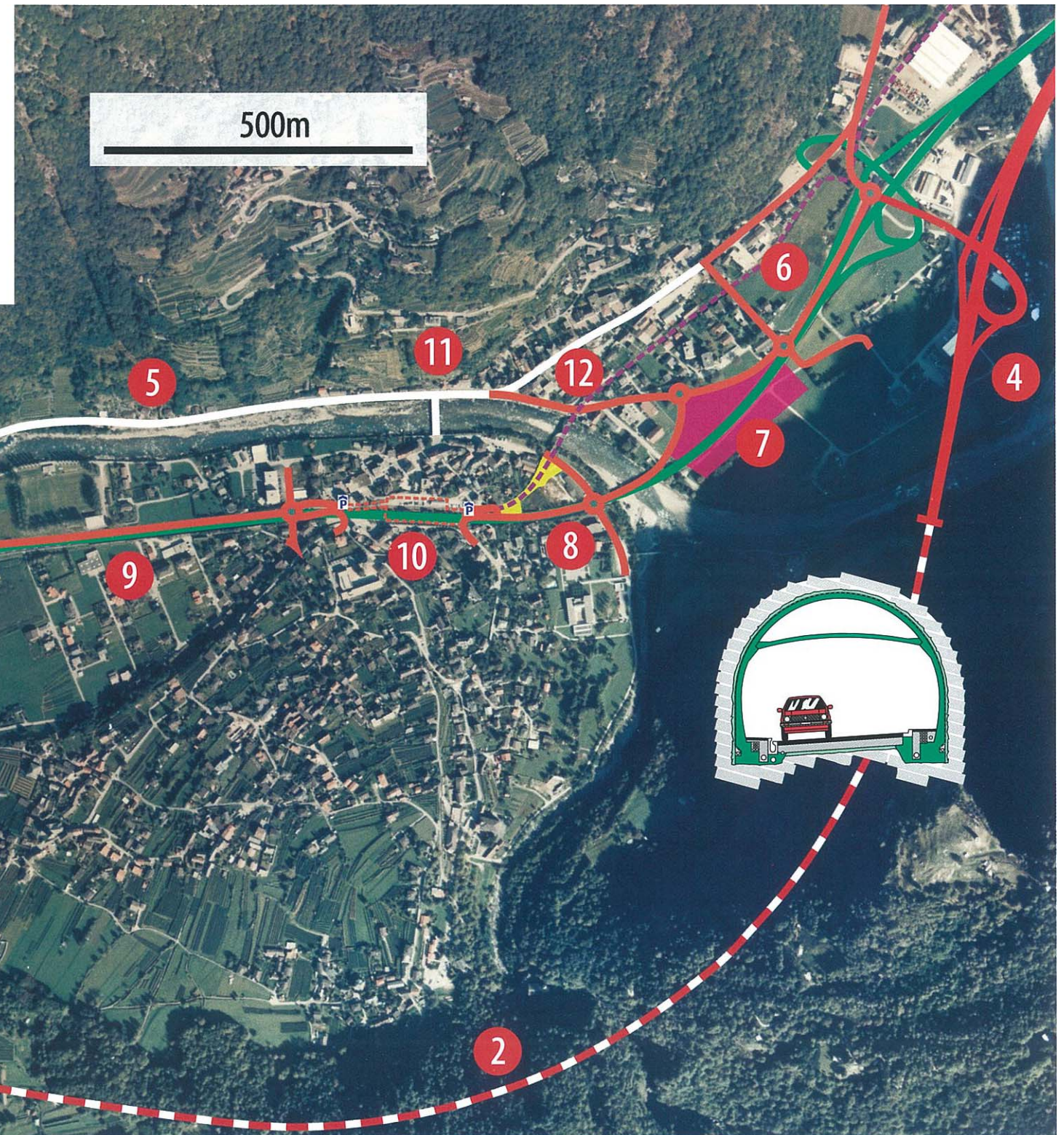
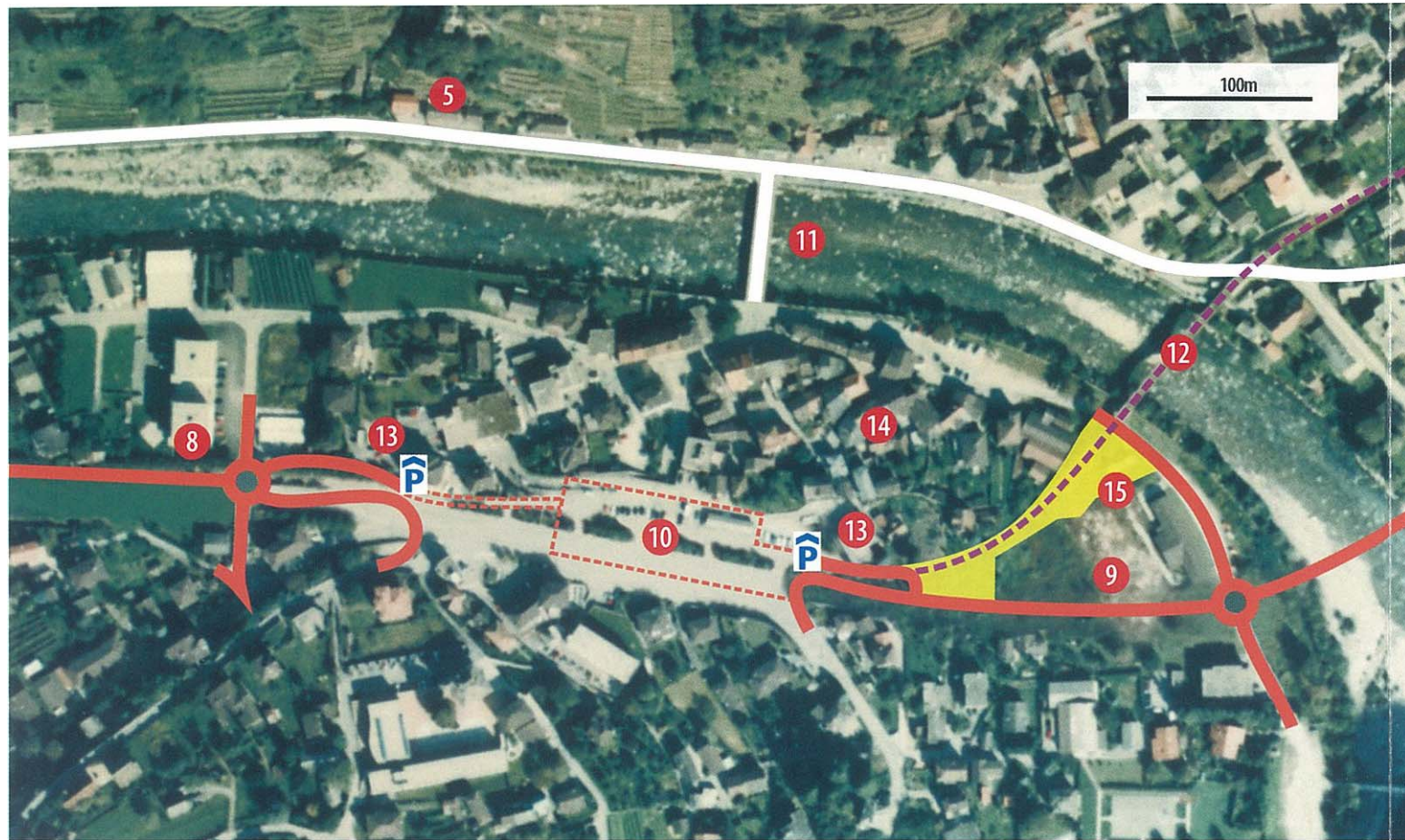
Il gruppo PARR dovrà operare in modo da ancorare i contenuti del

concetto di ricucitura a tutti i livelli pianificatori, onde garantire e precisare l'unità d'intenti di tutti gli attori istituzionali coinvolti.

La «luce verde» alla nuova fase procedurale sarà data con l'approvazione del Piano direttore comunale. Le fasi successive, dal punto di vista pianificatorio saranno la pubblica esposizione del progetto per la circoscrizione, la revisione della pianificazione locale e, infine, il concorso di idee per la ricostruzione del centro del paese.

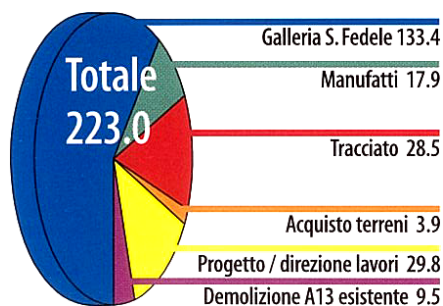
Situazione circoscrizione e ricucitura Roveredo

- | | |
|--|---|
| 1 A13 esistente | 9 Nuovo accesso ovest |
| 2 Galleria San Fedele L = 2.4 km | 10 Nuova piazza con autosilo sotterraneo |
| 3 Semivincolo San Vittore | 11 Ponte Moesa esistente |
| 4 Svincolo Roveredo | 12 Nuovo collegamento pedonale /ciclabile (ex ponte F.R.) |
| 5 Strada cantonale esistente | 13 Accessi autosilo (ovest e est) |
| 6 Strada cantonale circoscrizione Piazza | 14 Area pedonale |
| 7 Nuovo centro sportivo | 15 Area posteggi |
| 8 Nuovo accesso est | |



Esposizione del progetto della circonvallazione nel 2001

Il 19 agosto 1998 il Consiglio federale ha approvato il progetto generale del 1992 per la circonvallazione di Roveredo e ha incaricato il Cantone dei Grigioni di elaborare in collaborazione con l'Ufficio federale delle strade il progetto di esposizione. Nell'ambito di questo progetto deve essere integrato il concetto di risistemazione del centro di Roveredo e devono essere fissati gli oneri finanziari a carico delle parti interessate. Il Consiglio federale ha così voluto vincolare il progetto stradale ad un concetto urbanistico capace di migliorare in maniera sostanziale la qualità di vita del paese.



Stima dei costi della circonvallazione e della ricucitura

Il progetto di esposizione sarà presentato nell'autunno del 2001 e dopo l'approvazione da parte del dipartimento competente si potranno iniziare i lavori nel 2004. La nuova circonvallazione verrà messa in esercizio nel 2012, momento in cui si potrà dare inizio ai lavori di smantellamento del tracciato attuale e alla realizzazione delle misure di ricucitura del centro di Roveredo. Questi lavori saranno terminati nel 2015. Dopo più di 20 anni di discussioni sparirà così quella cesura che separa fisicamente in due parti il paese, restituendo al capoluogo della bassa Mesolcina quell'unità e qualità di vita perse circa 30 anni orsono.



Legenda

- | | |
|--|--|
| 1 A13 esistente | 8 Nuovo accesso est |
| 2 Galleria San Fedele L = 2.4 km | 9 Nuovo accesso ovest |
| 3 Semisvincolo San Vittore | 10 Nuova piazza con autosilo sotterraneo |
| 4 Svincolo Roveredo | 11 Ponte Moesa esistente |
| 5 Strada cantonale esistente | 12 Nuovo collegamento pedonale/ciclabile (ex ponte F.R.) |
| 6 Strada cantonale circonvallazione Piazza | 13 Accessi autosilo (ovest e est) |
| 7 Nuovo centro sportivo | |