



Novas reglas da traffic a partir dal 1. da fanadur 2025 consequenzas per e-bikes svelts (> 45 km/h)

A partir dal 1. da fanadur 2025 èn entradas en vigur novas prescripziuns per il traffic betg motorisà, quai tras la revisiun da l'Ordinaziun federala davart la signalisaziun da las vias (OSV).

La significaziun dals simbols «velo» e «velo a motor» è vegnida extendida:

- 1 **Il simbol «velo»** vala per velos e da nov per tut las sutcategorias da velos a motor (e-bikes svelts e plauns, e-trottinets fin max. 20 km e.u.v.).
- 2 **Il simbol «velo a motor»** cumpiglia sco fin ussa e-bikes svelts e mopeds cun benzin (velos a motor svelts) sco er la nova categoria «velos electric grevs a motor». Sin surfatschas da traffic ch'èn signalisadas cun in scumond da traffic per velos a motor, èsi scumandà da charrar cun quests vehichels, da nov er sch'il motor è tschentà giu.

Infurmaziuns detagliadas davart ils novs signals per il traffic da velo a partir dal 1. da fanadur 2025 chattais Vus sin il fegl d'infurmaziun [L'impurtanza da la signalisaziun dal traffic da velo](#) dal UVIAS.

Las autoritads survegnan in «instrumentari» extendì cun signals e simbols, cun ils quals ellas pon permetter u excluder ils e-bikes svelts sin vias e sendas. Las autoritads pon da nov er excluder e-bikes svelts da l'obligaziun da duvrar vias da velo e diriger quels uschia sin la via.

Cun la nova regulaziun na dastgan ils e-bikes svelts en spezial betg pli circular sur scumonds da traffic da 3 parts. Fin ussa dastgavan els far quai, sch'il motor era tschentà giu. Ord vista da SvizraMobila exista qua in basegn d'agir, perquai ch'er ciclistas e ciclistas cun e-bikes svelts èn da viadi sin [rutas da La Svizra cun velo](#).

Las vischnancas ed ils chantuns èn ussa dumandads da controllar la signalisaziun da vias e da sendas, da far ina inventarisaziun dals scumonds da traffic da trais parts e da signalisar da nov ils lieus respectivs.

L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun sco Post specialisà per il traffic betg motorisà ha discutà cun la **Polizia chantunala** la nova situaziun da partenza. Areguard la rait da rutas da velo en il chantun Grischun vegn dada la suandanta recumandaziun, ch'è vegnida discutada cun las organisaziuns specialisadas SvizraMobila e Pro Velo Grischun.

En cas da dumondas tecnicas specificas stattan la Polizia chantunala (post da servetsch Tecnica da traffic) e l'Uffizi da construcziun bassa (Post specialisà per il traffic betg motorisà) gugent a Vossa disposiziun. Per novas signalisaziuns e per adattaziuns respectivas ston las vischnancas sa drizzar a la Polizia chantunala.

Polizia chantunala dal Grischun

Tecnica da traffic
Ringstrasse 2
7000 Cuira

verkehrstechnik@kapo.gr.ch

081 257 72 55

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun










Partiziun Traffic betg motorisà
Loëstrasse 14
7000 Cuira

flv@tba.gr.ch

081 257 37 00

Novas reglas da traffic a partir dal 1. da fanadur 2025 consequenzas per e-bikes svelts (> 45 km/h)

Recumandaziuns signalisaziuns per la rait da rutas da velo e da mountainbike en il Grischun:

Tip da ruta	Rutas da velo quotidianas e rutas da velo da SvizraMobila (rutas da La Svizra cun velo)	Rutas da mountainbikes e rait da sendas da viandar che permetta mountainbikes
Finamira da la charrabladad resp. da la permissiun	Permetter tut ils velos e tut las categorias dad e-bike (excepciuns motivadas èn imaginablas per rutas da La Svizra cun velo).	Permetter tut ils velos e tut las categorias «levas» dad e-bikes (fin max. 25 km/h).
Proposta prioritara per la signalisaziun	 u  sig. 2.13 sig. 2.14	 sig. 2.13
Remartgas	La signalisaziun d'in scumond da charrar parzial da duas u trais parts (signals 2.13 u 2.14) dastgass oz esser il cas regular sin blers trajects, perquai ch'il traffic agricul e forestal è permess. En cas d'in scumond da charrar parzial da trais parts èsi simpel da realisar la permissiun supplementara da tut las categorias dad e-bikes cun la tavla supplementara «e-bike permess». En cas d'in scumond da traffic da duas parts n'è quai betg necessari.	
Ulteriuras pussaivladads da signalisaziun	   sig. 2.60 sig. 2.63 sig. 2.63.1	   sig. 2.60 sig. 2.63 sig. 2.63.1
Remartgas	La signalisaziun cun questas tavlas (signals 2.60, 2.63 u 2.63.1) è en il chantun Grischun il cas normal per trajects parzials (p.ex. punts) ch'èn explicitamain ed exclusivamain ina purschida per il traffic da peduns e da velos. La tscherna tranter las singulas signalisaziuns (velo, velo/peduns separà, velo/peduns maschadà) dependa da l'utilisaziun a pe e cun velo giavischada resp. da l'infrastructura avant maun.	
Motivaziun ed ulteriuras infurmaziuns		
Permissiun u scumond da charrar cun velos a motor classics («moped»)	Il diever da la signalisaziun d'in scumond da traffic parzial da duas parts (signal 2.13) u da vias da velo (signals 2.60, 2.63 u 2.63.1) permetta da charrar cun in «moped». Per cas speziels ed excepziunals motivads vegni renvià al fegl d'infurmaziun dal UVIAS.	
Regulaziun da precedenza ed obligaziun d'utilisaziun	Sin basa da disposiziuns dal dretg davart il traffic sin via èsi plitgusch pussaivel da manar ina ruta da velos cun dretg da precedenza cun ina signalisaziun d'in scumond parzial da charrar (proposta prioritara per la signalisaziun). Plinavant scroda uschia l'obligaziun d'utilisaziun, quai che po esser d'avantatg en spezial per ciclistas e ciclists da velos da cursa e per e-bikes svelts.	