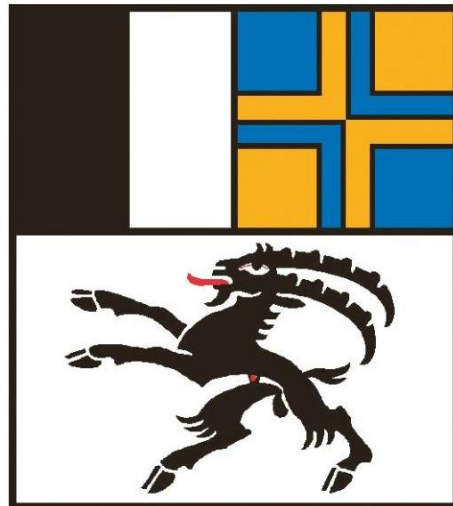

Verkehrsunfallstatistik 2025

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Das Wichtigste in Kürze

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2025 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Verkehrsunfällen. Diese werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen sowie der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen - seien diese baulich, repressiv oder präventiv - zur Optimierung der Verkehrssicherheit sowie zur Prävention von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2025 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'350 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 95 Unfällen.
- Im 2025 kamen auf Bündner Strassen 6 Personen ums Leben. Dies ist eine Abnahme von 4 Personen gegenüber dem Vorjahr.
- Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen hat um 10 zugenommen und beträgt im Berichtsjahr 592.
- Bei 36 Unfällen mit Fussgängerinnen und Fussgängern wurden 28 Personen leicht sowie 5 schwer verletzt.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 199 im Vorjahr auf 212 im 2025 wieder zugenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen mit insgesamt 1'218 Unfällen belegt. Auf den Nebenstrassen ereigneten sich 681 Unfälle. Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf Haupt- und Nebenstrassen hat von 409 auf 392 abgenommen.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 658 Schleuder- oder Selbstunfällen bildet diese Unfalltypengruppe im Jahr 2025 den höchsten Anteil in der Gruppe Hauptursache. Hinzu kommen 668 Unfälle mit Tieren (659 Wildtiere / 9 Haustiere) sowie 253 Auffahrunfälle und 119 Unfälle mit Frontalkollisionen. 3 der insgesamt 6 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einer Frontalkollision ums Leben. Weiter verstarben 3 Personen durch Schleuder- oder Selbstunfälle.

Fussgängerinnen und Fussgänger

Im 2025 ereigneten sich 43 Verkehrsunfälle mit Fussgängerinnen und Fussgängern sowie mit Personen welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten" sogenannten FäG unterwegs waren.

Die Anzahl der verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger inkl. der verletzten Personen, welche mit einem FäG unterwegs waren, ist mit 39 Personen gegenüber dem Vorjahr rückgängig. Erfreulich ist, dass keine tödlich verletzten zu Fuss Gehende verzeichnet werden mussten. Auf Fussgängerstreifen haben sich 36 Unfälle ereignet, was einer Abnahme von 5 Unfällen gegenüber dem Vorjahr entspricht.



Fahrräder und E-Bikes

Die Unfälle mit E-Bikes stiegen gegenüber dem Vorjahr um 6 Unfälle auf 43. Auch bei der Anzahl der verletzten Personen musste ein Anstieg um 4 auf 35 Unfälle registriert werden.

Bei den Fahrradunfällen ohne Tretunterstützung musste ebenfalls eine Zunahme von 66 im Vorjahr auf 86 Unfälle verzeichnet werden. Die Anzahl der dabei Verletzten stieg von 50 auf 71.

Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle musste gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme festgestellt werden. Waren dies im Vorjahr 2024 noch 159 Unfälle, stiegen diese im Jahr 2025 auf 181 Unfälle an. Die Anzahl der dabei tödlich verletzten Personen sank von 4 auf 2.

Die Plakate zur Motorradunfall-Prävention entlang der bekannten Bündner Motorradrouten wird auch während der kommenden Motorradsaison weitergeführt. Die aktuellen Sujets bestehen seit 2023.

Führerausweis

Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 21 Fahrzeuglenkende im Besitze des Lernfahrausweises und 23 hatten noch den Ausweis auf Probe. Zwei Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Bei 221 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2025 eine der häufigsten Unfallursachen. Ein leichter Anstieg um 8 Unfälle konnte bei der Hauptursache "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" festgestellt werden. Diese stiegen von 89 auf 97 Unfälle.

Gegenüber dem Vorjahr konnte ein Rückgang der Verkehrsunfälle, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss standen, festgestellt werden. Diese Unfallzahlen sanken von 108 auf 99. Eine Zunahme von 3 Unfällen musste jedoch bei Personen, die unter der Einwirkung von Betäubungsmittel ein Fahrzeug lenkten, verzeichnet werden. So wurde bei 6 Fahrzeuglenkenden nach dem Unfall der Konsum von Betäubungsmittel sowie bei 3 Personen die Einwirkung von Arzneimittel nachgewiesen.



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Vorwort	Titelblatt	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
Einleitung	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
Übersicht	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
Mensch	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Elektro-Trotтинett	37
	Fahrrad	38
	Alle E-Bike	39
	Langsames E-Bike	40
	Schnelles E-Bike	41
	Motorrad	42
	Personenwagen	43



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Verkehrsteilnahme	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	44
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	45
	Personentransport (ohne öV)	46
	Sachentransport	47
	Öffentlicher Verkehr	48
Infrastruktur	Innerorts	50
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	51
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	52
	Schulweg	53
	Fussgängerstreifen	54
	Baustelle	55
Hauptursache	Zustand der Person	57
	Verhalten der Person	58
	Fahrzeug	59
	Infrastruktur und externer Einfluss	60
	Unbekannte Ursache	61
	Geschwindigkeit	62
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	63
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	64
	Einfluss von Alkohol	65
	Einfluss von Betäubungsmittel	66
	Einfluss von Arzneimittel	67
	Wildunfälle	68
Haustierunfälle	69	
Definitionen	Begriffsdefinitionen	70

Einleitung





Unfallstatistik Strassenverkehr

1. Halbjahr (Januar - Juni)

2021 - 2025

Getötete	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Getöteten	8	7	6	3	3	-1,4	0,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	2	4	1	0	-0,5	- 100,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	3	4	1	1	2	-0,5	+ 100,0%
Motorfahrräder ³	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	1	1	0	0	1	-0,1	N/C
Fahrräder	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Fussgänger	1	0	1	0	0	-0,2	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	1	0	0	-0,2	N/C
Fahrzeughähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere ³	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	1	0	0	0	-0,3	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	2	5	0	0	0	-0,9	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	0	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Schwerverletzten	28	42	30	40	48	3,8	+ 20,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	6	16	10	15	15	1,7	0,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	2	0,3	N/C
Motorräder	8	15	7	16	14	1,3	- 12,5%
Motorfahrräder ³	1	0	0	1	0	-0,1	- 100,0%
E-Bikes	3	2	4	2	3	0,0	+ 50,0%
Fahrräder	4	3	2	3	8	0,8	+ 166,7%
Fussgänger	6	1	5	2	4	-0,3	+ 100,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	4	0,8	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	6	1	4	2	0	-1,1	- 100,0%
Fahrzeughähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Andere ³	0	4	1	0	2	0,0	N/C
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	3	4	3	2	0,2	- 33,3%
Geschwindigkeitseinfluss	2	8	4	9	9	1,5	0,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	1	1	3	5	0,8	+ 66,7%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	6	5	7	5	1,1	- 28,6%
Unfälle	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	195	207	198	201	224	5,2	+ 11,4%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	8	4	5	3	3	-1,1	0,0%
mit Schwerverletzten	26	35	28	34	43	3,3	+ 26,5%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	2	3	2	5	3	0,4	- 40,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	24	32	26	29	40	2,9	+ 37,9%
mit Leichtverletzten	161	168	165	164	178	3,0	+ 8,5%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.



Getötete	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Getöteten	7	10	11	7	3	-1,1	- 57,1%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	4	5	5	2	2	-0,7	0,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	1	4	2	3	0	-0,3	- 100,0%
Motorfahrräder ³	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
E-Bikes	0	0	1	0	1	0,2	N/C
Fahrräder	0	0	1	0	0	0,0	N/C
Fussgänger	0	0	2	0	0	0,0	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	2	0	0	0,0	N/C
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere ³	1	1	0	1	0	-0,2	- 100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	3	3	2	0	0	-0,9	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	1	0	0	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	1	2	0	0,2	- 100,0%
Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Schwerverletzten	57	57	55	63	49	-1,0	- 22,2%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	17	11	20	11	14	-0,6	+ 27,3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	1	2	2	0	-0,1	- 100,0%
Motorräder	18	27	14	27	20	0,4	- 25,9%
Motorfahrräder ³	2	0	0	2	0	-0,2	- 100,0%
E-Bikes	3	6	2	5	4	0,1	- 20,0%
Fahrräder	9	5	8	5	8	-0,2	+ 60,0%
Fussgänger	5	3	7	5	1	-0,6	- 80,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	4	2	4	3	0	-0,7	- 100,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	3	2	1	0,1	- 50,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	2	0	0,1	- 100,0%
Elektro-Trottinette ³	0	2	0	1	0	-0,1	- 100,0%
Andere ³	2	1	1	3	2	0,2	- 33,3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	3	5	5	7	8	1,2	+ 14,3%
Geschwindigkeitseinfluss	7	12	13	12	6	-0,2	- 50,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	4	6	2	0	-0,4	- 100,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	2	3	5	1	2	-0,2	+ 100,0%
Unfälle	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	267	246	280	259	233	-5,5	- 10,0%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	5	8	11	5	2	-0,9	- 60,0%
mit Schwerverletzten	51	51	46	56	43	-1,1	- 23,2%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	3	1	4	3	3	0,2	0,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	48	50	42	53	40	-1,3	- 24,5%
mit Leichtverletzten	211	187	223	198	188	-3,5	- 5,1%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.



Getötete	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Getöteten	15	17	17	10	6	-2,5	- 40,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	6	7	9	3	2	-1,2	- 33,3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	4	8	3	4	2	-0,8	- 50,0%
Motorfahrräder ³	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
E-Bikes	1	1	1	0	2	0,1	N/C
Fahrräder	0	0	1	1	0	0,1	- 100,0%
Fussgänger	1	0	3	0	0	-0,2	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	3	0	0	-0,2	N/C
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere ³	2	1	0	1	0	-0,4	- 100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	1	0	0	0	-0,3	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	5	8	2	0	0	-1,8	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	1	0	0	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	1	3	0	0,3	- 100,0%
Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Schwerverletzten	85	99	85	103	97	2,8	- 5,8%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	23	27	30	26	29	1,1	+ 11,5%
Personentransportfahrzeuge	0	0	2	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	2	2	2	2	0,2	0,0%
Motorräder	26	42	21	43	34	1,7	- 20,9%
Motorfahrräder ³	3	0	0	3	0	-0,3	- 100,0%
E-Bikes	6	8	6	7	7	0,1	0,0%
Fahrräder	13	8	10	8	16	0,6	+ 100,0%
Fussgänger	11	4	12	7	5	-0,9	- 28,6%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	4	2	5	3	4	0,1	+ 33,3%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	7	2	7	4	1	-1,0	- 75,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	2	0	0,1	- 100,0%
Elektro-Trottinette ³	0	2	0	2	0	0,0	- 100,0%
Andere ³	2	5	2	3	4	0,2	+ 33,3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	4	8	9	10	10	1,4	0,0%
Geschwindigkeitseinfluss	9	20	17	21	15	1,3	- 28,6%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	5	7	5	5	0,4	0,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	2	9	10	8	7	0,9	- 12,5%
Unfälle	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	462	453	478	460	457	-0,3	- 0,7%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	13	12	16	8	5	-2,0	- 37,5%
mit Schwerverletzten	77	86	74	90	86	2,2	- 4,4%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	5	4	6	8	6	0,6	- 25,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	72	82	68	82	80	1,6	- 2,4%
mit Leichtverletzten	372	355	388	362	366	-0,5	+ 1,1%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.

Kategorie: Übersicht



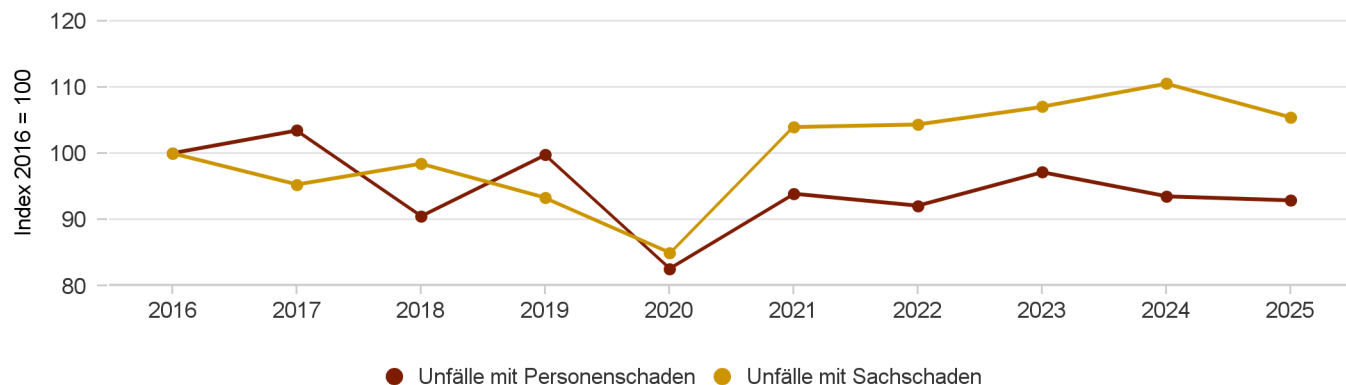


Übersicht: Unfallfolgen

GR; 2016 - 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen

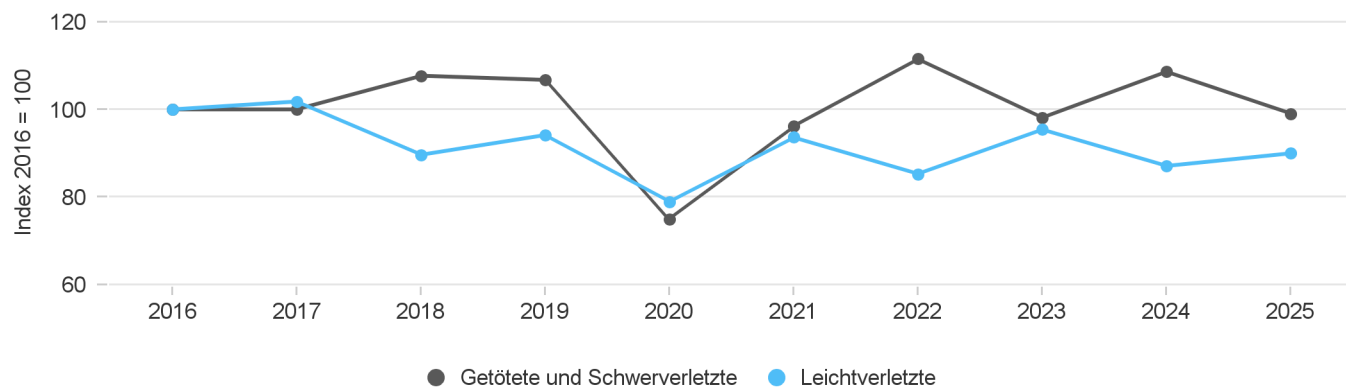


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	2 288	2 220	2 213	2 166	1 932	2 329	2 327	2 400	2 445	2 350
Unfälle mit Sachschaden	1 796	1 711	1 768	1 675	1 526	1 867	1 874	1 922	1 985	1 893
Unfälle mit Personenschaden	492	509	445	491	406	462	453	478	460	457
Unfälle mit Getöteten	14	19	13	12	11	13	12	16	8	5
Unfälle mit Schwerverletzten	78	73	84	88	60	77	86	74	90	86
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	5	6	4	8	3	5	4	6	8	6
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	73	67	80	80	57	72	82	68	82	80
Unfälle mit Leichtverletzten	400	417	348	391	335	372	355	388	362	366

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	654	664	605	629	512	615	585	627	592	598
Getötete	14	19	13	13	12	15	17	17	10	6
Schwerverletzte	90	85	99	98	66	85	99	85	103	97
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	5	6	6	9	3	7	4	8	10	6
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	85	79	93	89	63	78	95	77	93	91
Leichtverletzte	550	560	493	518	434	515	469	525	479	495

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Gemeinde

GR; 2025

Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
Albula/Alvra	31	10	1	2	0	2	9
Andeer	17	4	0	2	0	2	6
Arosa	27	4	0	1	0	1	4
Avers	4	1	0	0	0	0	2
Bergün Filisur	11	1	0	0	0	0	1
Bever	6	2	0	0	0	0	2
Bonaduz	21	8	0	4	0	4	8
Bregaglia	30	8	0	3	0	3	12
Breil/Brigels	18	5	0	2	0	2	3
Brusio	5	3	0	2	0	2	2
Buseno	1	0	0	0	0	0	0
Calanca	4	0	0	0	0	0	0
Cama	5	1	0	0	0	0	1
Castaneda	0	3	0	1	0	1	3
Cazis	24	5	0	1	0	1	6
Celerina/Schlarigna	31	1	0	0	0	0	1
Chur	349	93	1	9	1	8	90
Churwalden	19	7	0	2	0	2	6
Conters im Prättigau	0	0	0	0	0	0	0
Davos	100	20	0	1	0	1	22
Disentis/Mustér	18	4	0	0	0	0	6
Domat/Ems	42	12	0	3	2	1	16
Domleschg	15	1	0	0	0	0	1
Falera	4	1	0	0	0	0	1
Felsberg	1	1	0	0	0	0	1
Ferrera	0	0	0	0	0	0	0
Fideris	6	5	1	0	0	0	4
Fläsch	10	5	0	0	0	0	5
Flerden	3	0	0	0	0	0	0
Flims	16	2	0	2	0	2	1
Furna	0	0	0	0	0	0	0
Fürstenu	1	0	0	0	0	0	0
Grono	16	4	0	1	1	0	3
Grüsch	12	5	0	2	0	2	5
Ilanz/Glion	31	5	0	1	0	1	4
Jenaz	5	2	0	2	0	2	1
Jenins	2	0	0	0	0	0	0
Klosters	38	5	0	1	0	1	5
Küblis	5	2	0	0	0	0	2
Laax	10	7	0	1	0	1	6
Landquart	32	10	0	4	0	4	17
Lantsch/Lenz	7	2	0	0	0	0	2
La Punt Chamues-ch	6	7	0	3	1	2	4
Lostallo	6	1	0	0	0	0	1
Lumnezia	11	1	0	1	0	1	1
Luzern	9	3	0	0	0	0	5
Madulain	7	0	0	0	0	0	0
Maienfeld	44	16	0	3	0	3	25

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Gemeinde

GR; 2025

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 892	457	6	97	6	91	495
Malans	12	1	1	0	0	0	0
Masein	9	0	0	0	0	0	0
Medel (Lucmagn)	9	2	0	2	0	2	0
Mesocco	37	5	0	1	0	1	8
Muntogna da Schons	4	1	0	0	0	0	1
Obersaxen Mundaun	1	1	0	0	0	0	1
Pontresina	28	3	0	0	0	0	3
Poschiavo	58	10	0	4	0	4	9
Rhâzüns	10	0	0	0	0	0	0
Rheinwald	15	2	0	1	0	1	3
Rongellen	0	3	0	3	0	3	8
Rossa	2	0	0	0	0	0	0
Rothenbrunnen	13	3	0	0	0	0	3
Roveredo (GR)	9	3	0	0	0	0	6
Safiental	9	2	0	0	0	0	2
Sagoggn	1	0	0	0	0	0	0
Samedan	25	3	0	0	0	0	4
Samnaun	11	3	0	2	0	2	1
Santa Maria in Calanca	0	0	0	0	0	0	0
San Vittore	14	4	0	3	0	3	4
S-chanf	12	1	0	1	0	1	0
Scharans	3	0	0	0	0	0	0
Schiers	29	8	2	2	1	1	7
Schluein	17	1	0	0	0	0	1
Schmitten (GR)	8	1	0	0	0	0	1
Scuol	47	7	0	6	0	6	3
Seewis im Prättigau	7	5	0	0	0	0	7
Sils im Domleschg	17	3	0	0	0	0	4
Sils im Engadin/Segl	11	3	0	0	0	0	4
Silvaplana	26	6	0	0	0	0	14
Soazza	5	1	0	0	0	0	2
St. Moritz	34	10	0	0	0	0	13
Sufers	10	3	0	0	0	0	3
Sumvitg	9	1	0	1	0	1	0
Surses	58	19	0	3	0	3	23
Tamins	4	0	0	0	0	0	0
Thusis	29	6	0	2	0	2	4
Trimmis	19	8	0	2	0	2	7
Trin	11	1	0	0	0	0	1
Trun	14	0	0	0	0	0	0
Tschappina	2	0	0	0	0	0	0
Tujetsch	6	4	0	1	0	1	3
Untervaz	8	1	0	0	0	0	1
Urmein	1	0	0	0	0	0	0
Val Müstair	30	7	0	3	0	3	4
Vals	1	0	0	0	0	0	0
Valsot	27	1	0	0	0	0	1
Vaz/Obervaz	29	7	0	1	0	1	7
Zernez	47	13	0	3	0	3	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Gemeinde

GR; 2025

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 892	457	6	97	6	91	495
Zillis-Reischen	5	0	0	0	0	0	0
Zizers	33	15	0	1	0	1	19
Zuoz	7	2	0	1	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



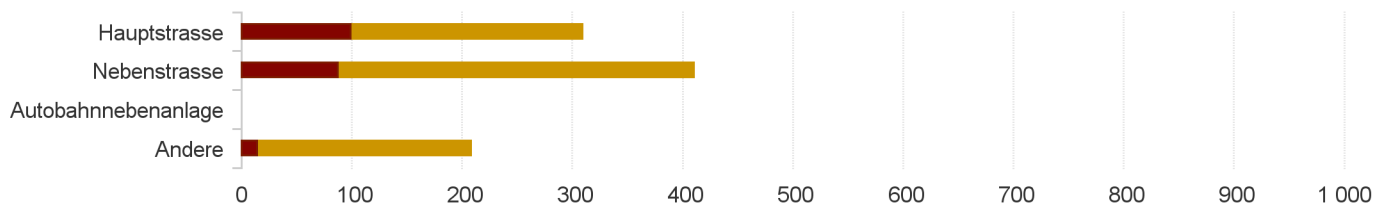
Übersicht: Strassenart und Ortslage

GR; 2025

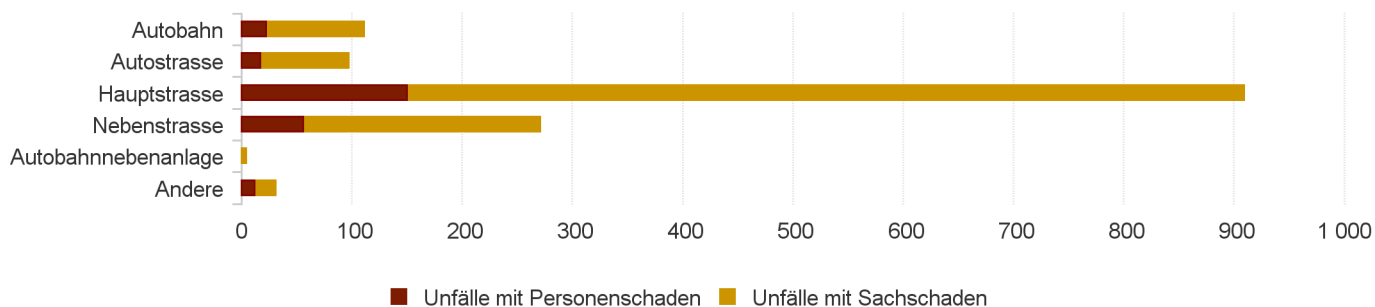
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
Autobahn	89	22	0	2	0	2	44
Autostrasse	80	17	0	5	0	5	30
Hauptstrasse	969	249	4	54	2	52	268
<i>davon innerorts</i>	210	99	1	9	2	7	98
<i>davon ausserorts</i>	759	150	3	45	0	45	170
Nebenstrasse	538	143	1	33	4	29	126
<i>davon innerorts</i>	323	87	1	13	1	12	80
<i>davon ausserorts</i>	215	56	0	20	3	17	46
Autobahnnebenanlage	4	0	0	0	0	0	0
Andere	213	26	1	3	0	3	27
<i>davon innerorts</i>	194	14	1	1	0	1	14
<i>davon ausserorts</i>	19	12	0	2	0	2	13

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
Innerorts	727	200	3	23	3	20	192
Ausserorts	1 166	257	3	74	3	71	303

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

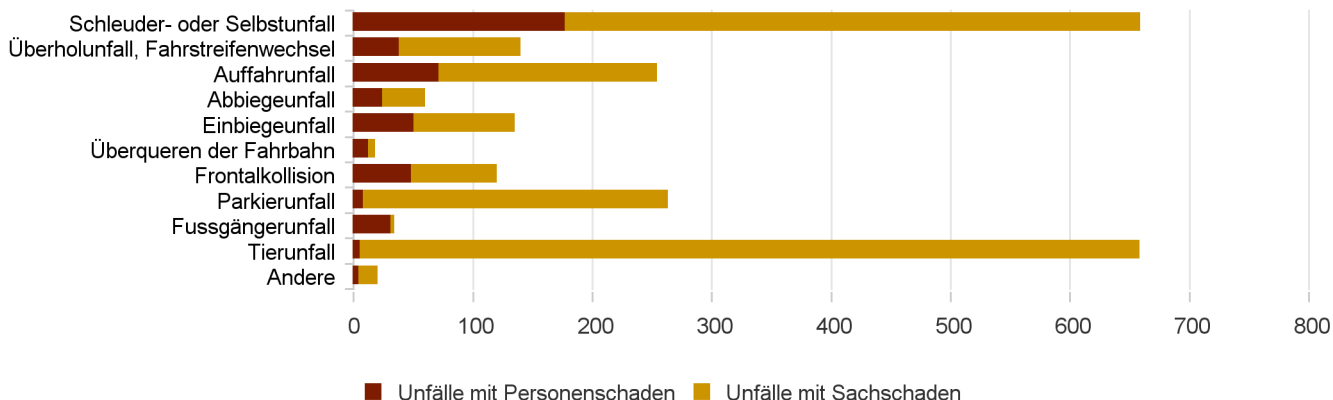


Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2025

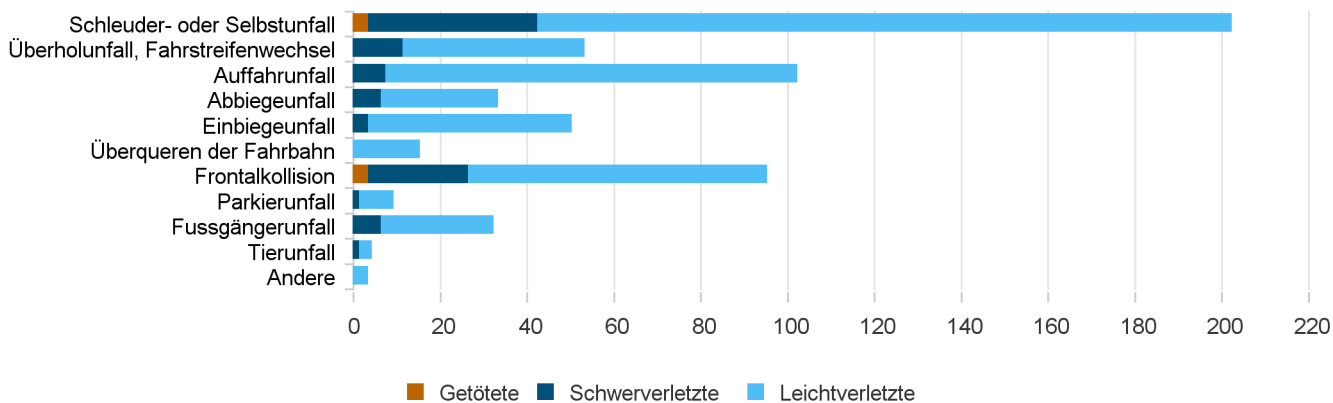
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
Schleuder- oder Selbstunfall	482	176	3	39	3	36	160
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	102	37	0	11	0	11	42
Auffahrunfall	183	70	0	7	1	6	95
Abbiegeunfall	36	23	0	6	1	5	27
Einbiegeunfall	85	49	0	3	0	3	47
Überqueren der Fahrbahn	6	11	0	0	0	0	15
Frontalkollision	72	47	3	23	0	23	69
Parkierunfall	255	7	0	1	0	1	8
Fussgängerunfall	3	30	0	6	1	5	26
Tierunfall	653	4	0	1	0	1	3
Andere	16	3	0	0	0	0	3

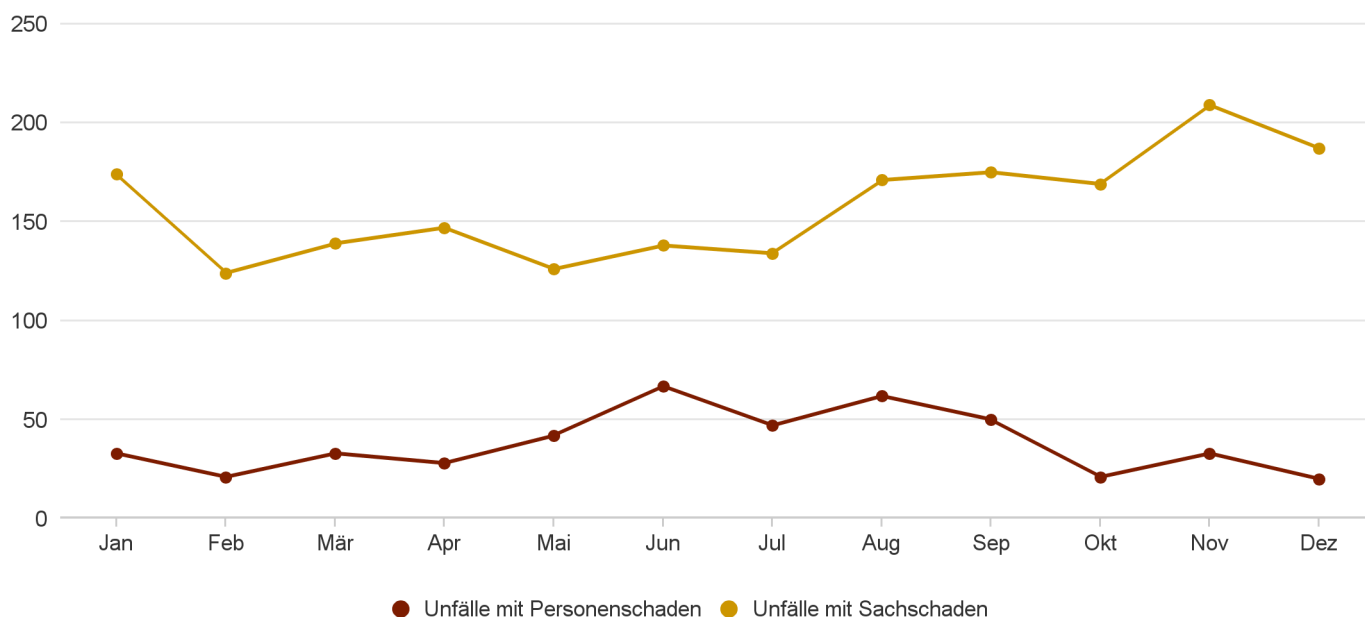
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
Januar	174	33	0	10	0	10	36
Februar	124	21	0	2	0	2	35
März	139	33	2	4	2	2	37
April	147	28	0	4	0	4	34
Mai	126	42	0	8	1	7	42
Juni	138	67	1	20	0	20	71
Juli	134	47	0	10	1	9	54
August	171	62	0	15	2	13	59
September	175	50	1	12	0	12	45
Oktober	169	21	0	4	0	4	27
November	209	33	2	6	0	6	31
Dezember	187	20	0	2	0	2	24

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

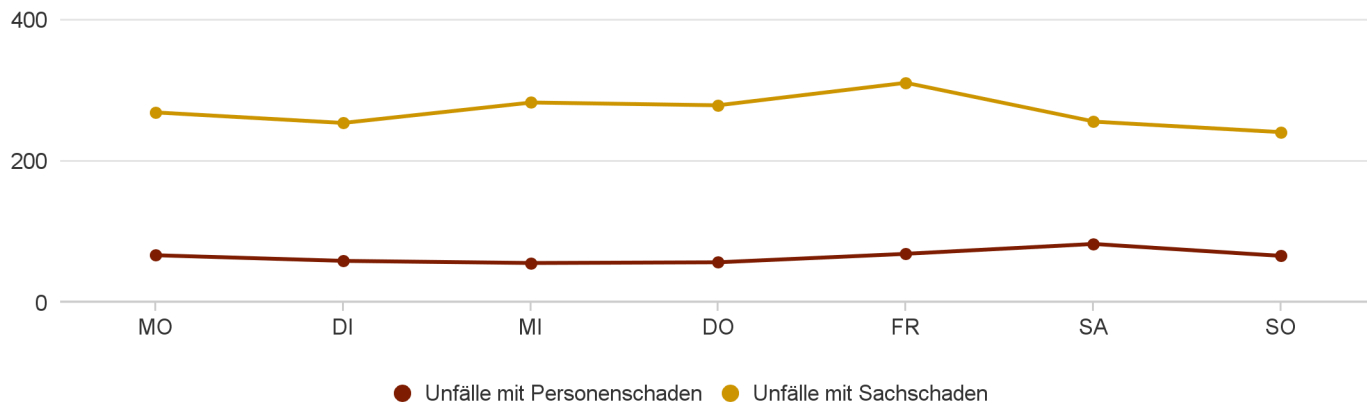


Übersicht: Wochentag

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
Montag	269	67	1	9	1	8	71
Dienstag	254	59	3	10	0	10	58
Mittwoch	283	56	0	13	0	13	58
Donnerstag	279	57	1	10	2	8	60
Freitag	311	69	0	13	1	12	70
Samstag	256	83	0	21	1	20	102
Sonntag	241	66	1	21	1	20	76

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

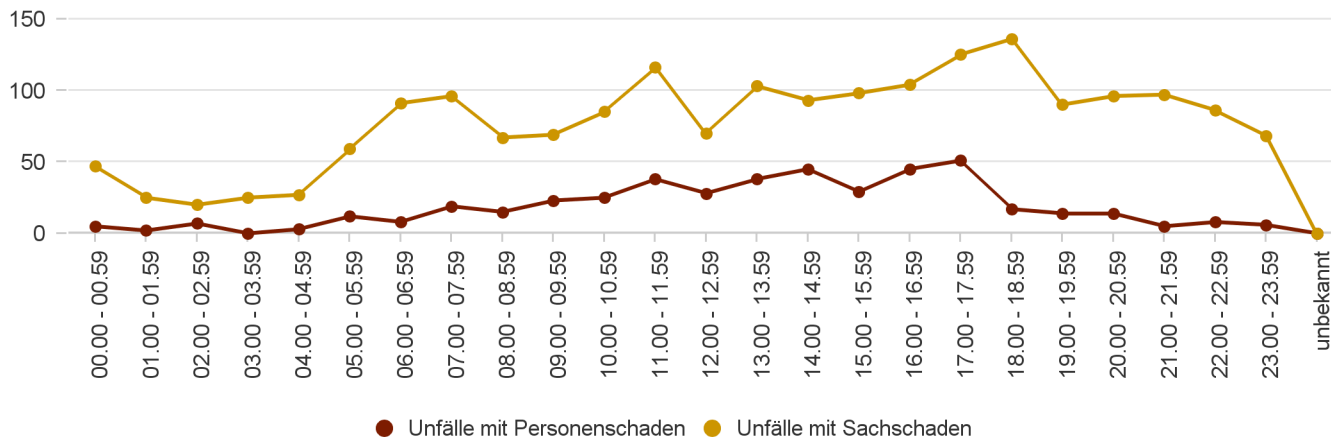


Übersicht: Stunde

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
00.00 - 00.59	47	5	1	0	0	0	5
01.00 - 01.59	25	2	0	0	0	0	3
02.00 - 02.59	20	7	0	1	0	1	7
03.00 - 03.59	25	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	27	3	0	1	0	1	2
05.00 - 05.59	59	12	0	3	0	3	10
06.00 - 06.59	91	8	0	2	0	2	9
07.00 - 07.59	96	19	0	4	0	4	18
08.00 - 08.59	67	15	0	1	0	1	16
09.00 - 09.59	69	23	0	7	1	6	17
10.00 - 10.59	85	25	0	6	2	4	32
11.00 - 11.59	116	38	0	8	0	8	41
12.00 - 12.59	70	28	0	5	0	5	26
13.00 - 13.59	103	38	0	7	0	7	40
14.00 - 14.59	93	45	1	14	1	13	47
15.00 - 15.59	98	29	3	10	0	10	32
16.00 - 16.59	104	45	0	6	0	6	51
17.00 - 17.59	125	51	1	9	0	9	64
18.00 - 18.59	136	17	0	3	0	3	17
19.00 - 19.59	90	14	0	4	1	3	13
20.00 - 20.59	96	14	0	2	0	2	22
21.00 - 21.59	97	5	0	2	1	1	4
22.00 - 22.59	86	8	0	2	0	2	11
23.00 - 23.59	68	6	0	0	0	0	8
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

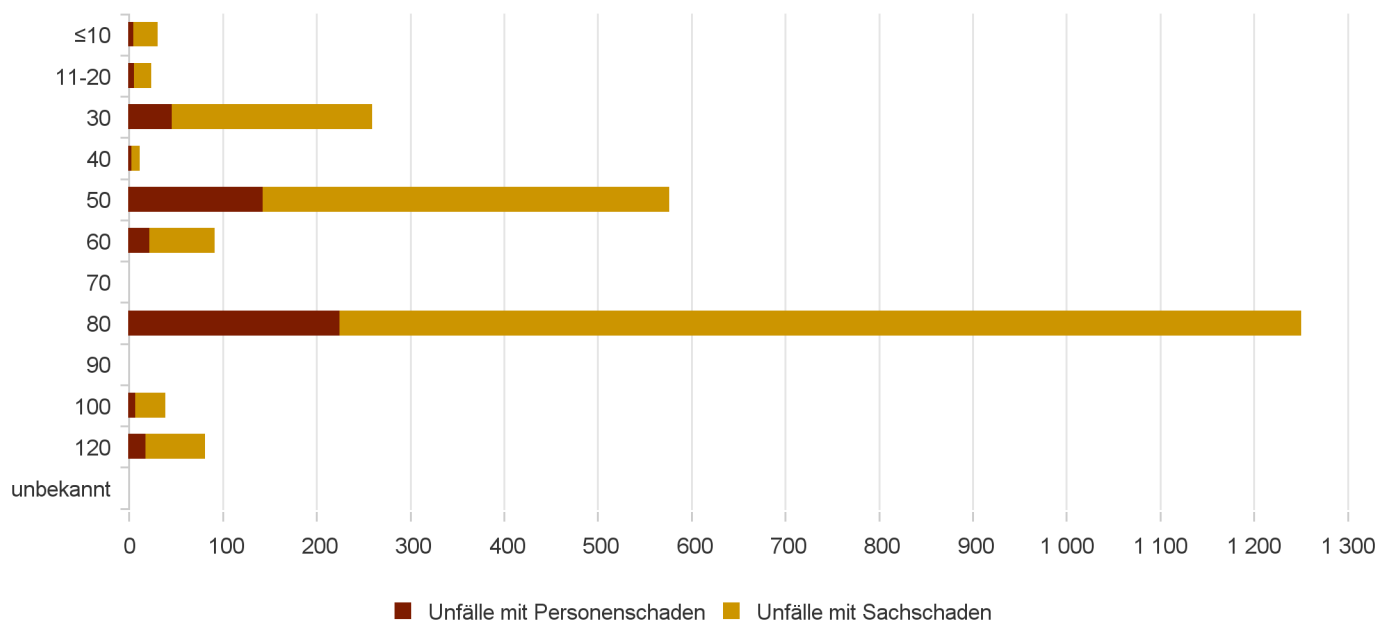


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	6	91	495
≤10	26	3	0	1	0	1	2
11-20	18	4	0	0	0	0	4
30	214	44	2	3	1	2	43
40	9	1	0	0	0	0	1
50	434	141	1	19	2	17	135
60	70	20	0	4	0	4	18
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 026	223	3	69	3	66	252
90	0	0	0	0	0	0	0
100	32	5	0	1	0	1	7
120	64	16	0	0	0	0	33
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

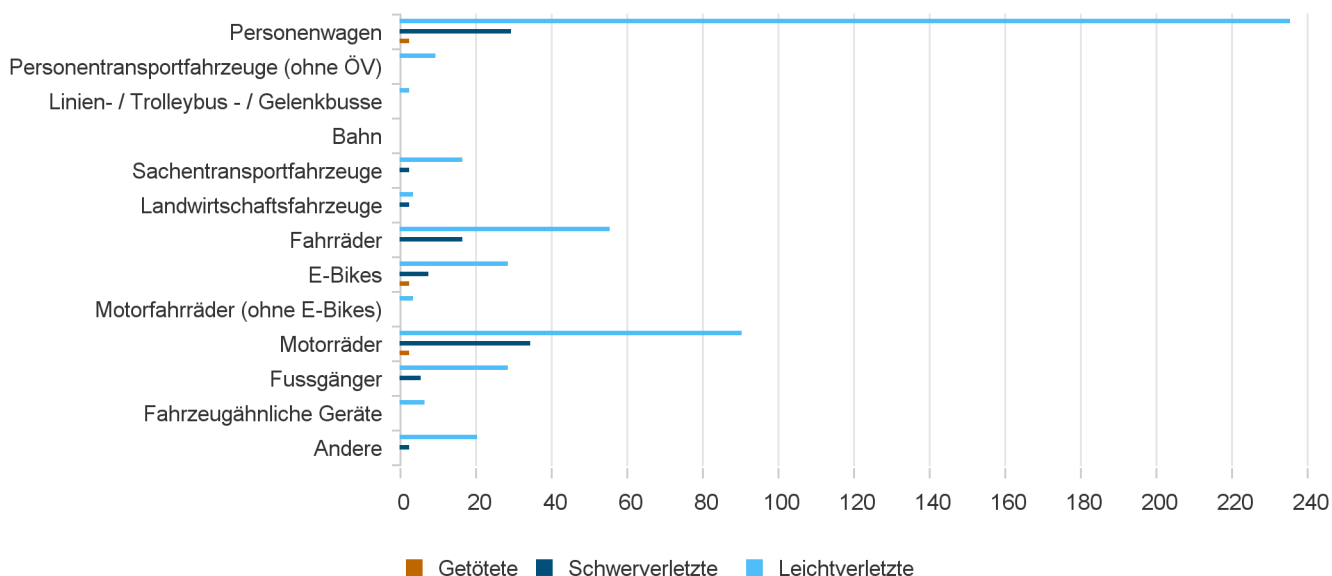
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	6	97	6	91	495
Personenwagen	2	29	1	28	235
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	2	16
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	3
Fahrräder	0	16	2	14	55
E-Bikes	2	7	0	7	28
<i>Langsame E-Bikes</i> ²	1	6	0	6	26
<i>Schnelle E-Bikes</i> ²	1	1	0	1	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	3
Motorräder	2	34	2	32	90
Fussgänger	0	5	1	4	28
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	6
Andere	0	2	0	2	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

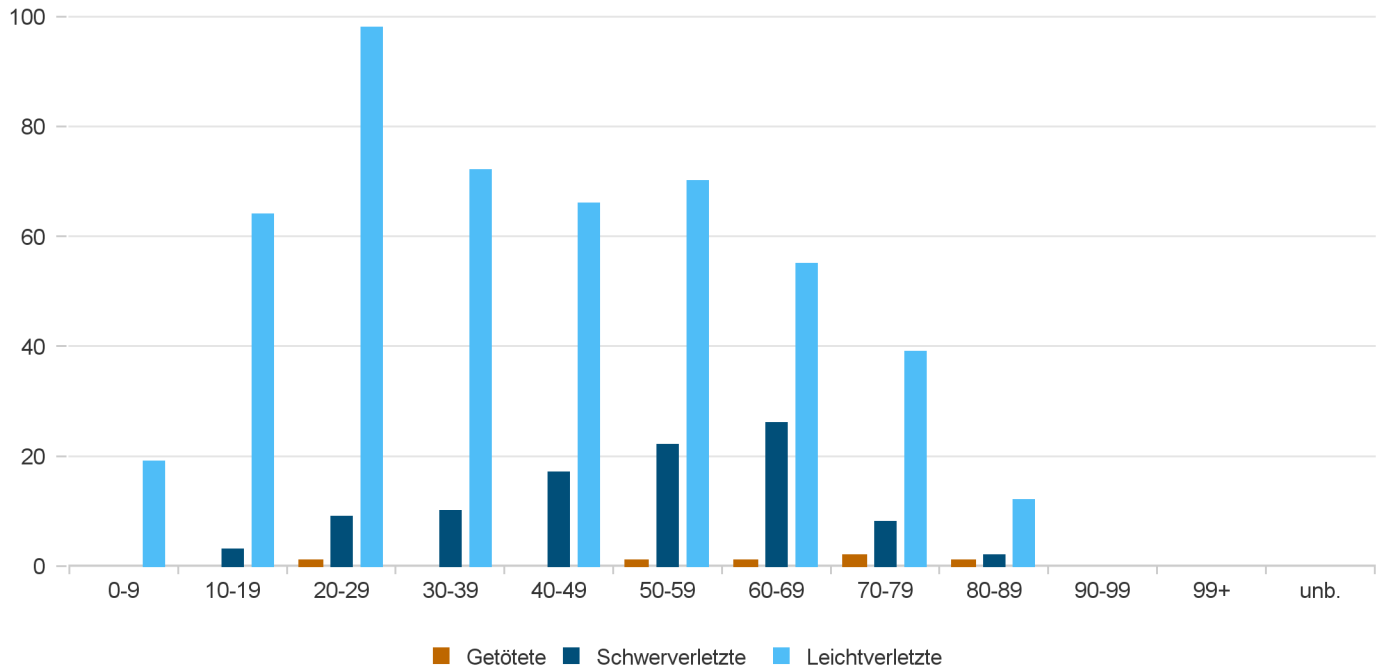


Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	598	6	97	6	91	495
0-9	19	0	0	0	0	19
10-19	67	0	3	0	3	64
20-29	108	1	9	1	8	98
30-39	82	0	10	0	10	72
40-49	83	0	17	1	16	66
50-59	93	1	22	0	22	70
60-69	82	1	26	4	22	55
70-79	49	2	8	0	8	39
80-89	15	1	2	0	2	12
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2025

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	374	5	67	5	62	302
0-9	11	0	0	0	0	11
10-19	36	0	2	0	2	34
20-29	72	1	8	1	7	63
30-39	50	0	7	0	7	43
40-49	52	0	9	1	8	43
50-59	57	1	16	0	16	40
60-69	59	1	19	3	16	39
70-79	28	1	6	0	6	21
80-89	9	1	0	0	0	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	224	1	30	1	29	193
0-9	8	0	0	0	0	8
10-19	31	0	1	0	1	30
20-29	36	0	1	0	1	35
30-39	32	0	3	0	3	29
40-49	31	0	8	0	8	23
50-59	36	0	6	0	6	30
60-69	23	0	7	1	6	16
70-79	21	1	2	0	2	18
80-89	6	0	2	0	2	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

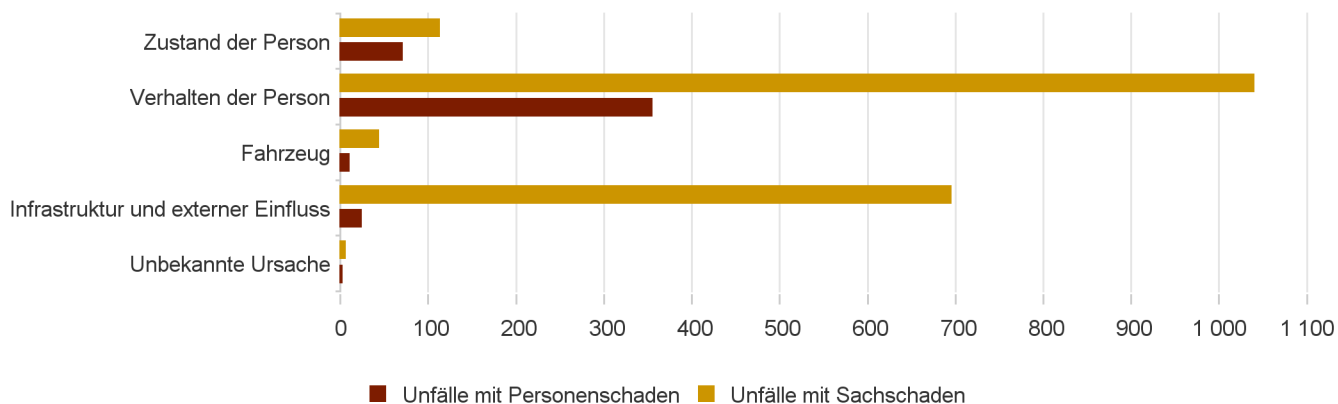
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 893	457
Zustand der Person	112	70
10 Zustand der Person	112	70
Verhalten der Person	1 039	354
20 Geschwindigkeit	157	64
21 Fahren	608	119
22 Überholen	45	22
23 Vortritt	90	81
24 Lichtsignale	4	1
25 Signalisation	2	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	73	24
27 Bedienung des Fahrzeuges	53	9
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	7	25
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	43	9
30 Zustand des Fahrzeuges	7	5
31 Unterhalt des Fahrzeuges	20	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	16	2
Infrastruktur und externer Einfluss	694	23
40 Zustand der Infrastruktur	9	8
41 Äusserer Einfluss	19	7
42 Einfluss durch Dritte	666	8
Unbekannte Ursache	5	1
50 Unbekannte Ursache	5	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Mensch





Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	23	36	38	35	36
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	1	4	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	2	1	4	1
Leichtverletzte	20	34	37	31	35
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	8	8	12	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	2	2	6	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	3	3	3	4
Fahrräder	2	2	8	5	5
<i>davon Lenker</i>	2	2	8	5	5
<i>davon mit Helm</i>	2	1	8	1	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	3	2	3	4	1
<i>davon Lenker</i>	3	2	3	4	1
<i>davon mit Helm</i>	3	2	3	4	1
Motorräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Personenwagen	12	20	14	7	20
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	17	14	7	20
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	0	0	1	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	4	8	11	10	8
Nicht Hauptverursacher	7	4	9	12	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	26	13	25	26	29
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	2	3	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	1	3	2	2
Leichtverletzte	23	11	22	24	27
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	1	0	1	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	2	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	4	2	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	3	1	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	3	1	1	2	1
<i>davon mit Helm</i>	3	1	1	2	1
Motorräder	8	2	18	10	14
<i>davon Lenker</i>	8	2	18	9	14
<i>davon mit Helm</i>	8	2	17	10	14
Personenwagen	6	6	1	8	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	6	1	7	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	4	0	1	3	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	14	5	17	13	11
Nicht Hauptverursacher	3	1	6	5	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	103	86	86	83	71
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	0	0	1	0
Schwerverletzte	7	11	16	16	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	11	14	15	4
Leichtverletzte	91	75	70	66	67
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	3	7	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	2	5	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	7	2	4	6
<i>davon Lenker</i>	3	7	2	4	6
<i>davon mit Helm</i>	2	5	0	1	5
E-Bikes ³	2	1	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	20	21	17	19	20
<i>davon Lenker</i>	18	21	17	19	20
<i>davon mit Helm</i>	17	21	17	18	20
Personenwagen	73	48	49	46	37
<i>davon Lenker</i>	37	33	27	34	25
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	71	46	46	44	33
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	8	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	2	2	4	1	1
Andere	1	2	1	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	48	43	37	50	35
Nicht Hauptverursacher	17	27	17	18	23

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	97	87	107	89	101
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	1	0	1
Schwerverletzte	3	11	8	14	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	3	11	7	12	8
Leichtverletzte	92	72	98	75	91
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	4	6	4	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	4	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	1	0	0
Fahrräder	6	8	6	16	10
<i>davon Lenker</i>	6	8	6	16	10
<i>davon mit Helm</i>	3	5	3	9	6
E-Bikes ³	2	6	2	1	4
<i>davon Lenker</i>	2	6	2	1	4
<i>davon mit Helm</i>	0	5	0	1	2
Motorfahrräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	12	17	13	13	15
<i>davon Lenker</i>	12	17	11	13	12
<i>davon mit Helm</i>	12	17	13	13	15
Personenwagen	67	47	66	47	53
<i>davon Lenker</i>	41	37	45	32	44
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	66	41	60	43	49
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	4	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	4	2	7	4	7
Andere	1	2	2	2	8
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	34	40	40	41	56
Nicht Hauptverursacher	34	37	37	32	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	71	74	88	81	79
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	1	0
Schwerverletzte	10	8	12	10	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	2	3	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	10	7	10	7	12
Leichtverletzte	61	64	75	70	67
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	1	7	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	2	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	2	0	0
Fahrräder	11	6	8	5	8
<i>davon Lenker</i>	11	6	8	5	8
<i>davon mit Helm</i>	6	3	5	3	4
E-Bikes ³	2	3	7	2	6
<i>davon Lenker</i>	2	3	7	2	6
<i>davon mit Helm</i>	1	1	4	2	5
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	12	11	11	13	11
<i>davon Lenker</i>	10	11	10	12	11
<i>davon mit Helm</i>	12	10	11	13	11
Personenwagen	36	37	44	50	38
<i>davon Lenker</i>	23	32	34	33	27
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	33	36	40	47	38
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	1	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	6	7	3	7
Andere	4	5	1	4	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	32	39	36	32	31
Nicht Hauptverursacher	23	25	36	31	33

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	100	79	88	71	81
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	2	2	1
Schwerverletzte	20	9	10	10	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	0	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	17	9	9	9	19
Leichtverletzte	78	68	76	59	60
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	2	2	2	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	1	2	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	16	8	12	7	14
<i>davon Lenker</i>	16	8	12	7	14
<i>davon mit Helm</i>	15	8	8	4	11
E-Bikes ³	6	11	5	7	7
<i>davon Lenker</i>	6	11	5	7	7
<i>davon mit Helm</i>	1	5	2	3	3
Motorfahrräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	26	23	17	17	18
<i>davon Lenker</i>	23	22	14	13	15
<i>davon mit Helm</i>	26	23	17	17	17
Personenwagen	39	31	43	34	29
<i>davon Lenker</i>	25	25	33	23	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	36	30	41	34	28
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	2	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	7	1	7	1	3
Andere	0	2	0	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	44	50	37	25	35
Nicht Hauptverursacher	37	22	36	30	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	97	103	87	102	105
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	1	3	0
Schwerverletzte	22	29	13	23	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	3	2	0	2	3
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	19	27	13	21	27
Leichtverletzte	72	70	73	76	75
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	3	3	2	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	2
Fahrräder	13	12	6	9	11
<i>davon Lenker</i>	13	12	6	9	11
<i>davon mit Helm</i>	10	9	5	4	8
E-Bikes ³	8	4	12	10	5
<i>davon Lenker</i>	8	4	12	10	5
<i>davon mit Helm</i>	5	2	6	8	3
Motorfahrräder	2	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	0
Motorräder	19	48	19	28	31
<i>davon Lenker</i>	18	39	17	24	28
<i>davon mit Helm</i>	18	47	19	28	31
Personenwagen	44	32	40	42	44
<i>davon Lenker</i>	32	20	34	31	38
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	43	30	39	42	39
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	4	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	3	4	4	0
Andere	5	1	1	3	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	52	48	43	47	58
Nicht Hauptverursacher	31	34	34	39	35

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	98	107	108	105	96
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	5	12	3	4
Schwerverletzte	18	27	22	24	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	18	27	20	23	18
Leichtverletzte	78	75	74	78	73
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	8	13	12	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	4	5	2	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	18	10	4	4	15
<i>davon Lenker</i>	18	10	4	4	15
<i>davon mit Helm</i>	13	6	3	2	12
E-Bikes ³	10	9	12	9	12
<i>davon Lenker</i>	10	9	12	9	12
<i>davon mit Helm</i>	8	7	11	7	12
Motorfahrräder	1	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	1
Motorräder	12	18	21	15	17
<i>davon Lenker</i>	12	18	21	14	15
<i>davon mit Helm</i>	12	18	21	15	16
Personenwagen	40	53	53	56	40
<i>davon Lenker</i>	29	36	37	35	28
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	37	50	45	53	37
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	2	1	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	1	1	1
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	2	0
Andere	2	4	1	3	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	40	56	56	52	46
Nicht Hauptverursacher	46	29	34	28	35

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Verkehrsteilnahme





Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	42	37	49	45	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	6	4	3
mit Personenschaden	37	30	43	41	33
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	5	8	8	5	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	2	3	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	5	5	4	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	5	8	8	5	6
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	4	2	4	4
15-17	1	1	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	2	2	0	1
45-64	1	0	1	0	1
65+	0	0	2	1	0
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	38	31	42	42	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	3	0	0
Schwerverletzte	11	4	12	7	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	10	4	11	7	4
Leichtverletzte	26	27	27	35	28

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	3	4	7	6	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	3	1
mit Personenschaden	2	4	6	3	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	1	4	0	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	1	0	2	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	2	0	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	0	0
45-64	0	0	0	0	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	1	4	6	3	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	0	2	0
Leichtverletzte	1	3	6	1	6
nach Schutzsystem					
kein	0	0	3	1	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	2	1	3
unbekannt	0	2	1	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	3	6	7	10	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	4	0	2
mit Personenschaden	3	6	3	10	15
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	3	5	1	8	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	2	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	2	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	3	4	0	7	5
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	2
Auffahrunfall	0	0	1	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	1	1	1
18-24	0	0	0	1	1
25-44	1	4	0	4	4
45-64	0	0	0	0	3
65+	2	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	3	6	3	11	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	2	0	2	0
Leichtverletzte	3	4	3	9	16
nach Schutzsystem					
kein	2	6	3	10	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	88	69	71	66	86
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	13	21	15	15
mit Personenschaden	71	56	50	51	71
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	44	41	29	27	39

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	19	17	14	14	14
Zu nahes Aufschliessen	2	2	1	1	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	2	1	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	0	3
Einwirkung von Alkohol	3	2	1	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	25	28	11	14	18
Auffahrunfall	2	4	3	1	5
Einbiegeunfall	3	2	4	2	5
Frontalkollision	4	4	1	4	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	4	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	3	7	5	4
15-17	3	1	0	1	0
18-24	3	5	2	3	3
25-44	10	9	7	7	12
45-64	18	15	11	7	12
65+	8	8	2	3	7
unbekannt	0	0	0	1	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	73	55	48	51	71
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	13	8	10	8	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	0	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	11	8	10	7	14
Leichtverletzte	60	47	37	42	55
nach Schutzsystem					
kein	20	15	15	25	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	52	38	32	24	48
unbekannt	1	2	1	2	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	38	38	43	37	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	4	5	5	8
mit Personenschaden	31	34	38	32	35
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	21	22	24	24	22

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	11	12	13	15	8
Einwirkung von Alkohol	0	4	5	3	5
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	0	2
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	1	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	14	18	14	14	16
Auffahrunfall	1	1	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	1
Abbiegeunfall	2	0	0	1	1
Fussgängerunfall	0	1	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	2	1	1	0	1
25-44	1	5	6	1	6
45-64	10	11	8	14	6
65+	8	5	8	8	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	30	34	40	31	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	2
Schwerverletzte	6	8	6	7	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	6	7	6	6	7
Leichtverletzte	23	25	33	24	28
nach Schutzsystem					
kein	14	14	17	10	11
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	16	20	23	21	25
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	37	37	40	33	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	5	5	8
mit Personenschaden	31	33	35	28	32
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	21	22	22	21	20

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	11	12	11	13	7
Einwirkung von Alkohol	0	4	5	2	5
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	0	2
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	1	0	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	14	18	13	12	15
Auffahrunfall	1	1	1	1	2
Abbiegeunfall	2	0	0	1	1
Fussgängerunfall	0	1	1	0	1
Andere	0	1	0	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	2	1	1	0	1
25-44	1	5	5	1	5
45-64	10	11	8	11	5
65+	8	5	7	8	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	30	33	37	27	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	1
Schwerverletzte	6	8	6	4	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	6	7	6	4	6
Leichtverletzte	23	24	30	23	26
nach Schutzsystem					
kein	14	14	17	8	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	16	19	20	19	22
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	1	1	4	4	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	1	4	4	4
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	0	0	2	3	2

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	2	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	0	0	0	3	1
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	0	1	3	4	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	0	0	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	2	1
Leichtverletzte	0	1	3	1	2
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	3	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	153	189	165	159	181
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	59	52	48	62
mit Personenschaden	103	130	113	111	119
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	80	97	92	86	91

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	25	16	11	15
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	9	13	11	11	11
Zu nahes Aufschliessen	10	3	4	10	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	5	7	3	1	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	6	3	1	5
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	49	61	62	50	53
Auffahrunfall	9	3	5	11	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	9	7	10	8
Frontalkollision	5	8	9	9	7
Abbiegeunfall	6	8	4	2	6
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	8	3	14	8	10
18-24	16	14	15	17	13
25-44	19	23	18	17	18
45-64	30	41	27	34	39
65+	7	16	18	10	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	109	141	116	116	126
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	8	3	4	2
Schwerverletzte	26	42	21	43	34
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	2	1	4	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	26	40	20	39	32
Leichtverletzte	79	91	92	69	90
nach Schutzsystem					
kein	3	2	0	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	105	139	115	115	124
unbekannt	1	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personenwagen

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 883	1 818	1 865	1 899	1 830
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 577	1 550	1 547	1 596	1 542
mit Personenschaden	306	268	318	303	288
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	247	223	256	247	229

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	37	28	33	25	28
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	31	23	33	39	24
Einwirkung von Alkohol	19	20	20	20	22
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	13	8	13	10	18
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	10	10	12	13	14
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	67	67	79	62	66
Auffahrunfall	43	35	42	43	43
Frontalkollision	45	29	37	30	31
Einbiegeunfall	35	30	43	42	28
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	15	17	15	21	22
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	58	41	44	45	33
25-44	74	69	85	80	79
45-64	77	58	69	64	69
65+	38	54	52	57	46
unbekannt	0	1	6	1	2

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	317	274	310	290	266
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	7	9	3	2
Schwerverletzte	23	27	30	26	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	1	4	4	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	21	26	26	22	28
Leichtverletzte	288	240	271	261	235
nach Schutzsystem					
kein	11	14	21	10	15
Sicherheitsgurt	303	256	286	277	249
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	4	3	3	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Landwirtschaftliche Fahrzeuge

GR; 2021 - 2025

[043 Landw. Traktor];[085 Landw. Anhänger];[084 Landw. Kombinations-Fahrzeug];[052 Landw. Arbeitskarren];[081 Landw. Motorkarren];[087 Landw. Arbeitsanhänger];[083 Landw. Motoreinachser]

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	15	12	12	15	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	8	10	10	8
mit Personenschaden	2	4	2	5	7
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹</i>	1	3	2	3	6

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	3	0	1	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	0	0	0	1
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	0	2	4
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	0
18-24	0	2	0	1	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	0	0	1	1	3
65+	0	0	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verkehrsteilnehmer	1	3	0	3	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	0	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	3	0	1	2
Leichtverletzte	0	0	0	2	3
nach Schutzsystem					
kein	1	3	0	1	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



|035 Lastwagen|;|011 Schwerer Motorwagen|;|038 Sattelschlepper|;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug|

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	121	103	124	135	112
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	105	89	105	117	99
mit Personenschaden	16	14	19	18	13
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹</i>	11	5	7	9	7

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	1	1	2	2	2
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	1	1	0	1
Missachten eines Signals	0	0	0	0	1
Mangelhafte Bremsen	1	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	0	1	2
Auffahrunfall	0	0	2	2	2
Schleuder- oder Selbstunfall	5	0	4	4	1
Einbiegeunfall	1	2	1	0	1
Frontalkollision	2	2	0	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	0
25-44	5	2	4	3	2
45-64	6	2	2	4	5
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verkehrsteilnehmer	4	5	18	6	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	4	4	18	5	2
nach Schutzsystem					
kein	2	0	11	1	1
Sicherheitsgurt	2	2	2	5	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	71	64	98	111	100
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	49	79	91	88
mit Personenschaden	9	15	19	20	12
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	5	7	10	9	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	2
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	1	1
Mangelhafte Bremsen	0	0	0	0	1
Sonnenblendung	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	1	0	1	2	3
Abbiegeunfall	0	1	1	0	1
Einbiegeunfall	0	0	1	1	1
Frontalkollision	0	0	2	0	1
Fussgängerunfall	2	1	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	1	0
25-44	0	2	3	2	1
45-64	4	5	6	5	4
65+	1	0	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	4	5	17	12	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	4	5	16	11	9
nach Schutzsystem					
kein	0	4	12	3	1
Sicherheitsgurt	2	1	3	9	8
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	322	313	375	367	327
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	271	265	309	312	281
mit Personenschaden	51	48	66	55	46
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	36	31	39	33	32

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	5	4	5	2	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	2	3	4	5
Zu nahes Aufschliessen	7	6	8	5	5
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	1	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	2	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einbiegeunfall	4	5	7	4	9
Schleuder- oder Selbstunfall	13	3	10	10	7
Auffahrunfall	7	9	13	6	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	2	0	3	4
Frontalkollision	3	6	2	3	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	5	5	9	3	2
25-44	14	13	18	14	13
45-64	17	11	11	12	17
65+	0	2	1	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	16	15	32	15	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	2	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	2	1	2	2
Leichtverletzte	15	13	30	13	16
nach Schutzsystem					
kein	5	1	3	2	2
Sicherheitsgurt	11	14	29	13	16
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	16	9	9	3	11
mit Sachschaden	13	6	6	1	9
mit Personenschaden	3	3	3	2	2
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	1	1	0	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	1
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	1	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	1	0	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	1	5	1	2	2
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	1	5	0	2	2
nach Schutzsystem					
kein	1	5	1	2	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Kategorie: Infrastruktur





Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	808	847	854	910	927
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	616	658	651	722	727
mit Personenschaden	192	189	203	188	200

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	27	16	26	29	29
Zu nahes Aufschliessen	23	22	18	18	21
Einwirkung von Alkohol	16	19	11	18	19
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	14	20	17	18	15
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	10	15	11	9

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	52	72	65	58	59
Einbiegeunfall	32	26	40	36	41
Auffahrunfall	27	26	28	25	28
Fussgängerunfall	36	28	33	36	28
Abbiegeunfall	15	13	10	6	11

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	19	18	27	23	25
09:00 - 14:59	77	63	76	65	88
15:00 - 17:59	58	60	55	53	58
18:00 - 20:59	18	21	23	31	13
21:00 - 05:59	20	27	22	16	16
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 349	1 280	1 356	1 336	1 211
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 115	1 066	1 122	1 094	993
mit Personenschaden	234	214	234	242	218

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	30	30	20	22	23
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	15	17	15	16	23
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	34	22	28	19	21
Zu nahes Aufschliessen	20	8	13	16	20
Einwirkung von Alkohol	15	12	14	13	17

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	122	112	110	113	106
Frontalkollision	45	36	40	36	36
Auffahrunfall	19	9	16	27	26
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	16	13	21	29	21
Abbiegeunfall	10	20	13	13	12

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	21	16	22	17	15
09:00 - 14:59	95	86	96	123	95
15:00 - 17:59	64	68	71	55	56
18:00 - 20:59	30	22	19	23	30
21:00 - 05:59	24	22	26	24	22
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	172	200	190	199	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	136	150	149	169	173
mit Personenschaden	36	50	41	30	39

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	14	10	17	9	10
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	2	5	1	3	5
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	1	1	4
Einwirkung von Alkohol	0	5	5	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	6	4	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	17	17	23	14	16
Schleuder- oder Selbstunfall	10	15	10	3	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	10	4	7	7
Frontalkollision	3	8	4	6	5
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	4	5	6	2
09:00 - 14:59	15	17	17	9	14
15:00 - 17:59	11	12	6	10	11
18:00 - 20:59	5	10	7	2	2
21:00 - 05:59	2	7	6	3	10
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	8	10	10	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	2	2	1
mit Personenschaden	3	6	8	8	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025¹	2021	2022	2023	2024	2025
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	2	2	2	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	2	3	4	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	0	1
Frontalkollision	1	0	1	1	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	2	2	2
09:00 - 14:59	2	4	3	4	2
15:00 - 17:59	0	2	3	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	37	42	34	41	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	23	22	11	13	17
mit Personenschaden	14	20	23	28	19

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	10	15	11	9
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	3	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	4	5	4	7	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	9	12	17	14	12
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	2	3
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	2
Auffahrunfall	3	6	4	10	1
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	2	2	3	3
09:00 - 14:59	6	5	4	12	9
15:00 - 17:59	6	9	10	7	6
18:00 - 20:59	1	2	6	4	1
21:00 - 05:59	0	2	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	39	40	31	44	39
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	31	29	17	35	26
mit Personenschaden	8	11	14	9	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	3
Zu nahes Aufschliessen	1	0	4	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	2	0	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	1	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	4	6	5	3	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	3	1	2	3
Auffahrunfall	1	0	6	3	3
Fussgängerunfall	0	1	2	0	3
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	2	3	0	0
09:00 - 14:59	5	5	3	3	5
15:00 - 17:59	2	2	5	3	3
18:00 - 20:59	1	1	0	1	2
21:00 - 05:59	0	1	3	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Hauptursache





1 - Zustand der Person

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	151	213	187	195	182
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	96	138	123	136	112
mit Personenschaden	55	75	64	59	70

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	26	36	37	23	37
Ohne Kollision	10	10	4	7	10
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	9	6	8	10	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	5	4	3
Kollision mit Gegenverkehr	0	2	3	2	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	8	4	8	4	4
09:00 - 14:59	13	15	10	17	15
15:00 - 17:59	10	15	17	12	17
18:00 - 20:59	7	9	7	7	11
21:00 - 05:59	17	32	22	19	23
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	1	1	1	0
18-24	10	8	12	7	12
25-44	13	24	18	19	23
45-64	23	22	25	17	24
65+	9	19	8	15	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	40	61	52	39	56
weiblich	15	14	12	20	14
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



2 - Verhalten der Person

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1 328	1 241	1 323	1 428	1 392
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	958	901	945	1 076	1 038
mit Personenschaden	370	340	378	352	354

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	76	65	71	61	76
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	38	30	32	36	43
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	41	29	29	28	26
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	17	18	23	14	21
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	19	14	24	23	19

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	31	30	43	39	35
09:00 - 14:59	162	136	165	158	166
15:00 - 17:59	113	114	109	94	100
18:00 - 20:59	40	43	38	42	32
21:00 - 05:59	24	17	23	19	21
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	6	8	14	12	11
15-17	13	4	14	11	10
18-24	69	57	59	57	40
25-44	99	100	112	97	109
45-64	126	108	99	104	120
65+	52	60	70	66	58
unbekannt	5	3	10	5	6

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	289	242	272	250	259
weiblich	76	95	100	97	90
unbekannt	5	3	6	5	5

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



3 - Fahrzeug

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	57	45	51	55	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	32	46	38	43
mit Personenschaden	9	13	5	17	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	6	1	5	4
Ohne Kollision	3	5	0	2	3
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	2	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	1	2	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	1	0	2	0
09:00 - 14:59	4	9	3	9	5
15:00 - 17:59	1	2	1	4	2
18:00 - 20:59	1	0	1	1	1
21:00 - 05:59	1	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	1	0	0	4	0
25-44	6	1	1	6	2
45-64	1	9	4	6	4
65+	1	2	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	8	11	4	14	8
weiblich	1	2	1	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



4 - Infrastruktur und externer Einfluss

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	787	817	827	751	717
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	760	792	796	719	694
mit Personenschaden	27	25	31	32	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	3	10	9	8	6
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	5	5	4
Kollision mit Wild (W)	6	4	3	4	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	3	4	2
Beim Ausweichen, ohne Kollision	2	1	1	1	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	3	3	1	3
09:00 - 14:59	8	6	11	13	11
15:00 - 17:59	9	9	5	8	6
18:00 - 20:59	4	1	3	6	0
21:00 - 05:59	4	6	9	4	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	1	0	2	1	1
18-24	5	4	2	5	1
25-44	5	5	12	7	3
45-64	12	8	9	13	13
65+	4	7	6	6	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	20	19	27	24	21
weiblich	7	6	4	8	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



5 - Unbekannte Ursache

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	6	11	12	16	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	11	12	16	5
mit Personenschaden	1	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	1	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	310	260	266	280	221
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	216	190	196	216	157
mit Personenschaden	94	70	70	64	64

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	43	44	38	31	38
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	25	15	13	16	9
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	5	1	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	1	1	2	4
Ohne Kollision	13	6	6	4	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	7	3	11	10	5
09:00 - 14:59	39	26	24	23	25
15:00 - 17:59	25	24	24	15	15
18:00 - 20:59	13	11	4	8	8
21:00 - 05:59	10	6	7	8	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	1	1	2	0	1
18-24	29	9	17	14	14
25-44	28	18	25	29	28
45-64	29	31	16	15	16
65+	4	11	10	5	4
unbekannt	2	0	0	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	72	56	56	51	54
weiblich	20	14	14	12	10
unbekannt	2	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	61	95	106	89	97
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	45	70	76	61	73
mit Personenschaden	16	25	30	28	24

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	3	13	7	11
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	1	2	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	7	2	3	2
Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radweg, Gehweg, Trangleis	0	0	2	0	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	1	3	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	3	3	3	2
09:00 - 14:59	7	12	10	11	12
15:00 - 17:59	2	9	9	8	8
18:00 - 20:59	3	1	4	4	1
21:00 - 05:59	3	0	4	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	4	0	5	5	1
18-24	3	9	7	6	5
25-44	3	6	6	6	12
45-64	4	6	8	6	6
65+	2	4	4	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	13	18	22	23	15
weiblich	3	7	8	5	9
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	35	46	44	58	44
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	35	31	44	29
mit Personenschaden	10	11	13	14	15

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	6	8	6	12
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	2	3	4	3

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	2	3	2	1
09:00 - 14:59	7	2	0	5	5
15:00 - 17:59	0	3	7	5	7
18:00 - 20:59	0	2	1	0	0
21:00 - 05:59	0	2	2	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	5	4	4
25-44	0	3	2	2	3
45-64	5	2	5	4	4
65+	3	3	1	4	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	7	8	11	10	10
weiblich	3	3	2	4	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Alkohol**

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	93	118	99	108	99
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	82	69	76	60
mit Personenschaden	31	36	30	32	39

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	14	16	17	11	13
Ohne Kollision	9	8	2	7	8
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	4	2	4
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	1	2	3
Kollision mit Gegenverkehr	0	1	2	0	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	0	2	0	1
09:00 - 14:59	1	3	2	5	3
15:00 - 17:59	5	5	4	5	5
18:00 - 20:59	5	5	4	6	10
21:00 - 05:59	17	23	18	16	20
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	6	3	4	2	6
25-44	12	12	15	15	15
45-64	10	14	9	9	14
65+	3	6	2	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	22	32	23	24	32
weiblich	9	4	7	8	7
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	3	10	5	3	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	4	3	4
mit Personenschaden	2	7	1	0	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	0	1	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	2	0	0	1
15:00 - 17:59	1	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	1	0	1
21:00 - 05:59	0	4	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	0	0	0
25-44	0	5	0	0	2
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	2	6	1	0	2
weiblich	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



1003 - Einwirkung von Arzneimittel

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	0	2	4	2	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	1	1
mit Personenschaden	0	1	3	1	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	1	0	1
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	1	1	0
15:00 - 17:59	0	0	1	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	2	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	2
65+	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	0	0	3	0	2
weiblich	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	733	759	744	683	659
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	725	752	736	677	654
mit Personenschaden	8	7	8	6	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Wild (W)	6	4	3	4	3
Beim Ausweichen, ohne Kollision	1	0	0	1	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	1	1	1	1
09:00 - 14:59	3	0	0	1	2
15:00 - 17:59	1	2	0	1	1
18:00 - 20:59	1	0	1	2	0
21:00 - 05:59	3	4	6	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	2	1	0	0
25-44	3	2	6	0	1
45-64	3	1	0	3	3
65+	1	2	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	7	6	8	5	4
weiblich	1	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	14	10	12	7	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	8	9	6	8
mit Personenschaden	4	2	3	1	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Haustier (H)	2	0	2	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	3	0	1	0	0
15:00 - 17:59	1	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	1	1	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	4	1	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	4	1	2	0	1
weiblich	0	1	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Begriffsdefinitionen

Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.