

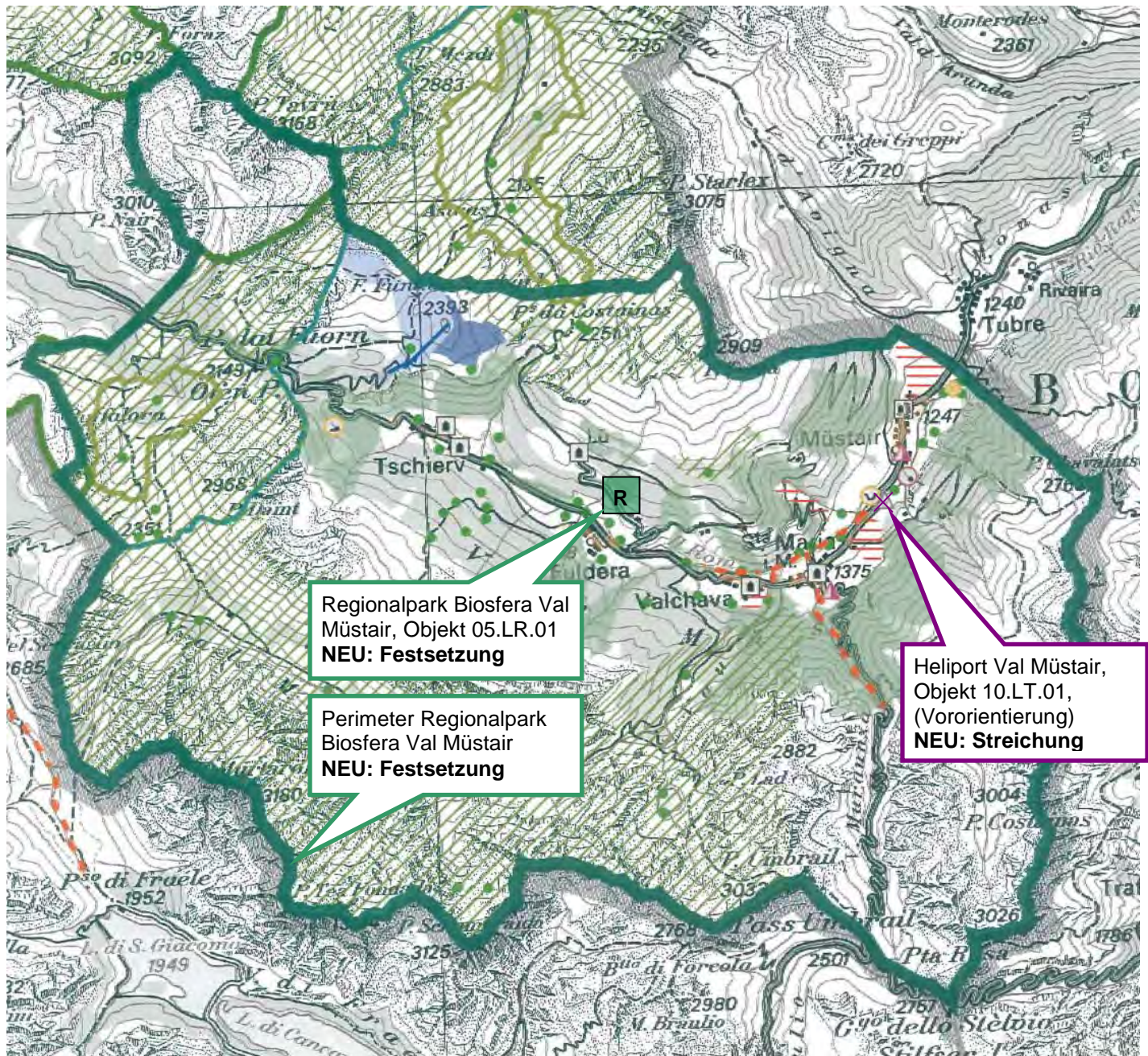
Amt für Raumentwicklung Graubünden
Uffizi per il svilup dal territori dal chantun Grischun
Ufficio per lo sviluppo del territorio dei Grigioni

Kantonaler Richtplan

Richtplan-Änderung Region Val Müstair

Bereiche Landschaft (Regionalpärke) und Verkehr (Flugverkehr)

Ausschnitt Massstab 1:100'000



Richtplananpassung vom 6. Dezember 2010
Kartendaten PK200
© 2010 swisstopo (JD100054)

3.4 Regionalpärke

E Objekte

Nr. Kanton	Bezeichnung	Stand der Koordination	Bemerkungen
Münstertal			
→ 10.LR.01	Regionaler Naturpark Biosfera Val Müstair	Festsetzung	<ul style="list-style-type: none"> – Erläuternder Bericht vom 6. Dezember 2010 – Die richt- und nutzungsplanerischen Festlegungen innerhalb des Parkperimeters behalten ihre Gültigkeit. – Die Militärschiessplätze im Parkgebiet haben Bestandesgarantie und können gemäss Sachplan Militär weiterhin genutzt werden. Die Aktivitäten des Parks sind auf die Nutzung der Schiessplätze abzustimmen (namentlich hinsichtlich der Besucherlenkung bei Schiessbetrieb) – Die Zugehörigkeit zum Naturpark erlaubt die Erneuerung und Erstellung von Infrastrukturanlagen und Bauten. – Die Pärkegesetzgebung und die Zugehörigkeit zum regionalen Naturpark Biosfera schaffen keine zusätzlichen gesetzlichen Auflagen. Es ändert sich nichts an der Zuständigkeit und am Verfahren bei der Bewilligung von Bauten und Anlagen. – Die strategischen Ziele gemäss Parkcharta mit der Festsetzung behördenverbindlich (vgl. Kapitel 2.1 Bericht) – Basierend auf den strategischen Zielen gemäss Parkcharta führen Kanton, Region und Gemeinden bei raumplanerischen Entscheiden eine Gesamtbeurteilung durch. Sie sorgen im Sinne einer Verbundaufgabe dafür, dass diese Zielsetzungen umgesetzt werden. Zehn Jahre nach Erteilung des Labels wird die Erreichung dieser Zielsetzungen geprüft (Zielerreichungs-Controlling) und über eine erneute Labelvergabe entschieden

6.6 Flugverkehr

E Objekte Flugverkehr

Das Netz der Gebirgslandeplätze ist im Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) noch nicht festgelegt bzw. wird überprüft. Bis zu diesem Zeitpunkt wird den Gebirgslandeplätzen im kantonalen Richtplan der Koordinationsstand Zwischenergebnis zugeordnet.

Nr. Kanton	Objekt	Entwicklung	Stand der Koordination im SIL (Bund)
11.TL.01	Regionalflugplatz Samedan	Ausbau, Integration Heliport St. Moritz	Zwischenergebnis
08.TL.01	Heliport Davos	Neubau, Standort Meierhöfe oder Tschuggen	Zwischenergebnis
01.TL.01	Heliport Domat/Ems	Aufhebung	Festsetzung
14.TL.01	Heliport San Vittore	Weiterbetrieb	Festsetzung
11.TL.02	Heliport St. Moritz	vorläufiger Weiterbetrieb, Abstimmung auf Samedan	Zwischenergebnis
02.TL.01	Heliport Tavanasa	Neubau (realisiert)	Festsetzung
01.TL.02	Heliport Intervaz	Weiterbetrieb	Festsetzung
→ 10.TL.01	Heliport Val Mustair	Neubau	Vororientierung
09.TL.01	Gebirgslandeplatz Alp Trida	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
02.TL.02	Gebirgslandeplatz Crap Sogn Gion	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
11.TL.03	Gebirgslandeplatz Fuorcla Chamuotsch	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
11.TL.04	Gebirgslandeplatz Fuorcla Grischa	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
07.TL.01	Gebirgslandeplatz Madrisahorn	beschränkter Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
11.TL.05	Gebirgslandeplatz Vadret dal Corvatsch	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
02.TL.03	Gebirgslandeplatz Vorabgletscher	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
06.TL.01	Gebirgslandeplatz Arosa	Weiterbetrieb	Zwischenergebnis
11.TL.06	Gebirgslandeplatz Vadret Pers	Aufhebung	Zwischenergebnis
02.TL.04	Flugsicherungsradar Lukmanier	Weiterbetrieb	Festsetzung
11.TL.07	Flugfunkanlage Corvatsch	Weiterbetrieb	Festsetzung