

Auswirkungen der Sanierungsmassnahmen

Laufende Rechnung (LR)

	FP 2004	FP 2005	FP 2006	FP 2007
Defizit LR vor Sanierungsmassnahmen	101'444	141'450	147'127	152'844
Total Massnahmen LR ohne SF Strassen	42'303	65'589	76'338	77'812
davon Strassenverkehrsamt	-2'057	-2'057	-2'057	-2'057
davon SF Meliorationsfonds	-250	-500	-500	-500
Reduktion Beitrag aus allg. Mitteln an SF Strassen	22'295	22'740	23'195	23'660
Reduktion Abschreibungen	2'421	5'038	6'263	7'723
Total Entlastung Laufende Rechnung	64'712	90'810	103'239	106'638
Defizit LR nach Sanierungsmassnahmen	36'733	50'641	43'889	46'206

Investitionsrechnung

	FP 2004	FP 2005	FP 2006	FP 2007
Netto-Investitionen vor Sanierungsmassnahmen	188'830	184'121	192'156	181'616
Massnahmen in SF Strassen	19'000	19'000	19'000	19'000
Reduktion Investitionsbeiträge	3'301	5'651	6'430	7'730
Reduktion Hochbauten	4'500	4'700	13'500	13'000
Reduktion weitere Investitionen	800	800	500	500
Entlastung Netto-Investitionen total	27'601	30'151	39'430	40'230
Netto-Investitionen nach Sanierungsmassnahmen	161'229	153'970	152'726	141'386
Bruttoinvestitionen vor Sanierungsmassnahmen	429'290	424'799	425'254	398'564
Total Reduktion Bruttoinvestitionen	34'601	37'151	46'430	47'230
Bruttoinvestitionen nach Sanierungsmassnahmen	394'689	387'648	378'824	351'334

Finanzierungsrechnung nach Sanierungsmassnahmen

	FP 2004	FP 2005	FP 2006	FP 2007
Netto-Investitionen	161'229	153'970	152'726	141'386
Selbstfinanzierung	79'718	70'826	79'494	77'175
Finanzierungsfehlbetrag	81'511	83'144	73'232	64'211
Selbstfinanzierungsgrad	49.4%	46.0%	52.1%	54.6%

Entlastungen nach Sachgruppen

Sachgruppen	2004		2005		2006		2007	
	in Mio. Fr.		in Mio. Fr.		in Mio. Fr.		in Mio. Fr.	
Personalaufwand	10.1	14.0%	14.6	14.9%	16.5	14.0%	18.0	14.9%
Sachaufwand	7.8	10.9%	6.8	7.0%	9.5	8.1%	9.0	7.5%
Beiträge Laufende Rechnung	12.9	18.0%	31.3	31.9%	34.1	28.9%	34.8	28.9%
Diverser Aufwand	1.6	2.2%	2.0	2.0%	2.1	1.8%	2.3	1.9%
Erträge	11.8	16.4%	13.1	13.4%	16.4	13.9%	16.2	13.4%
Investitionsausgaben	27.6	38.5%	30.2	30.8%	39.4	33.4%	40.2	33.4%
Total	71.7	100.0%	97.7	100.0%	117.9	100.0%	120.2	100.0%

